



BMW LEIER TOLNAY KÁLMÁN EMLÉKVERSENY A YARDSTICK TROPHY KUPASOROZAT ÁLLOMÁSA

BALATONFÜRED, 2019. MÁJUS 4.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
 - (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), és
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.
- 1.2 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. **[DP]**
- 1.3 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. ESEMÉNYHIRDETÉSEK **[NP]** **[DP]**

- 2.1 A résztvevő hajók kötelezettek a versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1 A versenyre
 - (a) a nemzeti osztályokba (a Kalóz kivételével), a Melges24, az X-35, a J/24 vagy a Dragon osztályba tartozó hajók,
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség által regisztrált, Yardstick előnyszámmal rendelkező hajók, és
 - (c) a nyílt többtestű csoportokba tartozó hajók nevezhetnek.
- 3.2 A versenyre olyan versenyzők is nevezhetnek, akik nem felelnek meg a VR 3.1(a) és 3.1(b) pontjainak.



3.3 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:

(a) Előnevezés

Előnevezés a következő linken elérhető előnevezési űrlap kitöltésével lehetséges 2019. május 1-jén 23:59-ig: <http://byc.hu/regatta/tolnay/>

Az előnevező hajók felelős személyeinek a helyszíni nevezés idejében szükséges a felelősségvállalási nyilatkozatot aláírniuk.

(b) Helyszíni nevezés

A Balatonfüredi Yacht Club (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.) klubszobájában működő helyszíni versenyirodán, 2019. május 3-án 19:00-21:00 óra között és 2019. május 4-én 7:30-8:00 óra között.

4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

4.1 A fejenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza.

Születési év	Előnevezés	Helyszíni nevezés
Felnőttek: 2000 és azelőtt	6.000 Ft	7.000 Ft
Ifjúságiak: 2001-2006	3.500 Ft	4.500 Ft
Mocók: 2007 és azután	1.500 Ft	2.500 Ft

4.2 Az előnevezés a nevezési díjak banki átutalással történő kiegyenlítésével válik érvényessé.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatonfüredi Yacht Club

Bankszámla: OTP Bank, 11736006-20402954

Közlemény: Tolnay Emlékverseny – hajónév, vitorlaszám

Továbbá, a nevezési díjak a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben vagy bankkártyával egyenlíthetők ki. Helyszíni fizetésnél minden esetben a helyszíni nevezésre vonatkozó részvételi díjak érvényesek.

5. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK, PARTI JELZÉSEK

5.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál lévő hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.

5.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbocon tűzik ki.

5.3 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 30 percre” módosul.

6. IDŐBEOSZTÁS

6.1 A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

6.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2019. május 4-én 9:55 óra.

7. HELYSZÍN, VERSENYPÁLYA

7.1 A verseny a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjében kerül lebonyolításra. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

7.2 A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonfüred – Páloznak – Siófok – Balatonfüred – Tihany – Balatonfüred útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.

7.3 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.



8. RAJT

- 8.1 A „hagyományos” hajók rajtvonala a balatonfüredi BAHART móló előtt kb. 400 m-re horgonyzó versenyrendezőségi jelzőhajó narancssárga lobogót viselő árboca és a tőle délkeleti irányban kitűzött narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A többtestű vagy libera típusú hajók rajtvonala a narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala és tőle délkeleti irányban kitűzött fehér színű, henger alakú felfújt bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A rajtjelek a rajtvonalak végeit meghatározó jelek. A rajtvonalakról készült vázlatot az 1. számú melléklet mutatja be.
- 8.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.3 A versenyrendezés a V kódlobogót tűzi ki osztálylobogóként.
- 8.4 Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig semmilyen bőszeles vitorla nem húzható a fedélzettől mérve 1 méternél magasabba. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. **[DP]**
- 8.5 Általános visszahívást követően a versenyrendezés a RRS 30.2 szabály szerint jár el.
- 8.6 Amely hajó a rajtjelzését követő 15 percnél később rajtol, el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9. JELEK

- 9.1 Az 1, 2, 3 és 4 jelek fehér színű, henger alakú felfújt műanyag bóják, helyzetük a kerülés sorrendjében, WGS-84 rendszerben az alábbi (lásd még a 2. számú mellékletet):
- | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------|
| 1. számú jel (Paloznak) | N46° 58,017' | E017° 57,933' |
| 2. számú jel (Siófok) | N46° 55,683' | E018° 01,450' |
| 3. számú jel (Balatonfüred) | N46° 57,117' | E017° 54,150' |
| 4. számú jel (Tihany) | N46° 54,917' | E017° 54,850' |
- 9.2 Az 1, 2 és 4 jeleknek elhagyáskor jobb kézre, a 3 jelnek bal kézre kell esnie.

10. CÉL

- 10.1 A célvonal a versenyrendezőségi jelzőhajó narancssárga lobogót viselő árboca és egy narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonalával azonos, hossza annál kisebb és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

11. IDŐKORLÁTOZÁS

- 11.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2019. május 4-én 17:00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 12.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 12.2 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érése után 30 perc.
- 12.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. A tárgyalásokat versenyirodával szemközti óvási szobában tartják.



- 12.4 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 12.5 Az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

13. PONTSZÁMÍTÁS

- 13.1 Abszolút értékelésre kerül valamennyi nevezett és célba ért hajó.
- 13.2 Az egytestű hajók az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III) csoportjukban kerülnek értékelésre.
- 13.3 A nyílt többtestű csoportokba tartozó hajók az abszolút célba érésük sorrendjében kerülnek értékelésre.

14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 14.1 Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. **[DP]**
- 14.2 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.
- 14.3 Skiff és Libera típusú, valamint a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérőhajót, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérőhajónak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal. **[DP]**

15. HIVATALOS HAJÓK

- 15.1 A versenyrendezésben közreműködő hajók fehér RC feliratú lobogót tűznek ki.
- 15.2 A média hajói zöld MEDIA feliratú lobogót tűznek ki.
- 15.3 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezősi jelzőhajó nem tűz ki azonosító lobogót.

16. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 16.1 A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

17. RÁDIÓKAPCSOLAT **[DP]**

- 17.1 Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.
- 17.2 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 18 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.
- 17.3 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 17.4 A versenyzők csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.



18. DÍJAK

18.1 Díjazásban részesülnek

- (a) az abszolút 1-3. helyezettek,
- (b) a Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei, és
- (c) a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók 1-3. helyezettjei.

19. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

19.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

20. BIZTOSÍTÁS

20.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

21. MÉDIAJOGOK

21.1 A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Balatonfüredi Yacht Club és a verseny támogatói szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

22.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatonfüredi Yacht Club

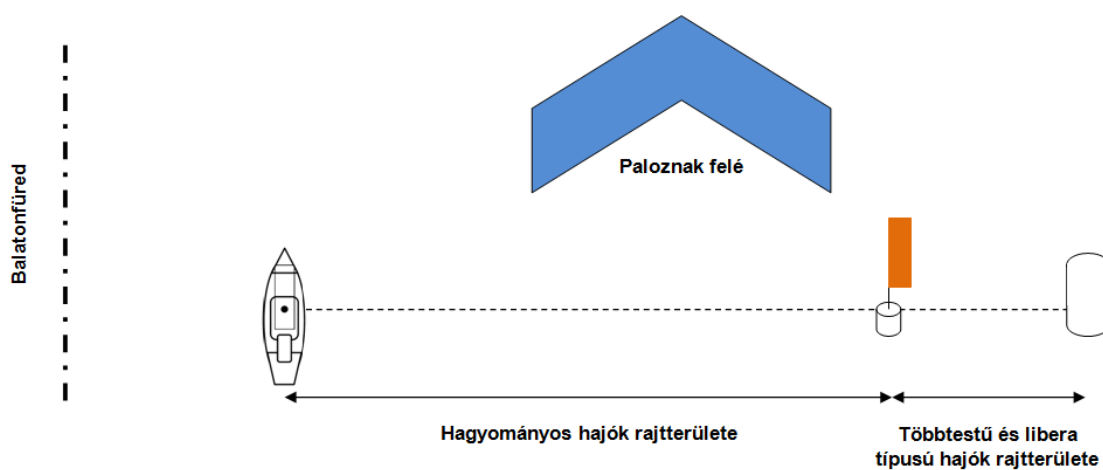
8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

E-mail: byc@byc.hu

Weboldal: www.byc.hu



1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A RAJTVONAL



2. SZÁMÚ MELLÉKLET: A JELEK HELYZETE

