



FÜRED KUPA ONE DESIGN TROPHY KUPA FORDULÓ

BALATONFÜRED, 2015. AUGUSZTUS 1-2.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

VERSENYUTASÍTÁS

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlás verseny szabályai*ban meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A Magyar Vitorlás Szövetség előírásai az Általános versenyutasítás kivételével érvényesek.
- 1.3. Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblákon helyezik ki.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 9:00 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbován tűzik ki.
- 4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően az Alfa versenyterületen nem kevesebb, mint 30 perc múlva, a Bravo versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.”
- 4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.”
- 4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízzen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja a 4. rész bevezetőjét.

5. VERSENYPROGRAM

- 5.1. Versenyzői értekezletek: 2015. augusztus 1-jén és 2015. augusztus 2-án 8:30 órakor a versenyközpontban, a hangár alatt.
- 5.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2015. augusztus 1.	10:30	3
2015. augusztus 2.	10:30	2
Összes futam		5

- 5.3. Az utolsó versenynapon, 2015. augusztus 2-án 14.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogók a következők:

Osztály	Lobogó
8mOD	sárga alapon piros osztályjelzés
11mOD	kék alapon fekete osztályjelzés
Asso99	sárga lobogó
Elliot770	fehér alapon fekete osztályjelzés
J/24	zöld alapon fekete osztályjelzés
Melges24	fehér alapon kék osztályjelzés
Scholtz22	sárga alapon fekete osztályjelzés
Sudár Regatta	R kódlobogó
X-35	piros alapon kék osztályjelzés

7. VERSENYTERÜLETEK

7.1. A versenyterületek elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

7.2. A versenyterületek jelzése a következő:

Versenyterület	Lobogó
Alfa	Sárga alapon fekete A betű
Bravo	Zöld alapon fehér B betű

7.3. Ha egy jelzést egy versenyterület vagy hajóosztály lobogója felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott versenyterületre vagy hajóosztályra vonatkozik. Ez módosítja a Versenyjelzések bevezetőjét.

7.4. A résztvevő osztályok az egyes versenyterületeken a következők szerint oszlanak meg:

Dátum	Alfa versenyterület	Bravo versenyterület
2015. augusztus 1.	Elliot770 J/24 Scholtz22 Sudár Regatta	Asso99 X-35 Melges24 8mOD 11mOD
2015. augusztus 2.	Asso99 X-35 Melges24 8mOD 11mOD	Elliot770 J/24 Scholtz22 Sudár Regatta

8. VERSENYPÁLYA

8.1. A B melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét, és oldalát.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

9.1. Az 1, 4s és 4p jelek fehér színű, henger alakú felfújt műanyag bóják. Az 1a jel sárga színű, vékony henger alakú felfújt műanyag bója.

9.2. A 12.1. utasítás szerinti új jelek sárga színű, henger alakú felfújt műanyag bóják.

9.3. A rajtjelek egy Versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogót viselő jel.

9.4. A céljelek egy Versenyrendezőségi hajó és egy piros színű, kis méretű henger alakú felfújt műanyag bója.

9.5. A 4s és 4p jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

10. A RAJT

- 10.1. A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.
- 10.2. A rajtsorrendet a napi első futamokon 7.4. utasítás táblázatában szereplő sorrend határozza meg.
- 10.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.
- 10.4. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 10.5. Ha az U lobogót tűzik ki előkészítő jelzésként, a rajtjelzését megelőző utolsó percben a hajó testének, legénységének vagy felszerelésének egy része sem eshet a rajtvonal két végpontja és az első jel által meghatározott háromszögbe. Ha egy hajó megsérti ezt a szabályt és azonosítják, tárgyalás nélkül ki kell zárni, hacsak a futamot újra nem rajtoltatják vagy újra nem vitorlazzák, vagy halasztják vagy érvénytelenítik a rajtjelzés előtt. Ez módosítja a RRS 26. szabályt. Ezen utasítás alkalmazásakor a RRS 29.1 szabály nem alkalmazható. Az utasítást megsértő hajókat UFD pontszámítási rövidítéssel kell értékelni.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 11.1. A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítja. Amikor egy újabb módosítás esetén egy új jelet kell helyettesíteni, ezt egy eredeti jellel teszik.
- 11.2. Az 1. jel módosítása esetén az 1a jel kitűzése nem kötelező.

12. A CÉL

A célvonal a jobb oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.
- 15.2. Az óvási határidő minden egyes hajóosztály részére
 - (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
 - (b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy
 - (c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc közül a későbbi.
- 15.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.
- 15.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

- 15.5. A 10.3., 17., 21., 22., 23. és 24. utasítások megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja a RRS 60.1(a) szabályt. Ezen szabálysértésekért járó büntetések, ha az Óvási Bizottság úgy dönt, kisebbek is lehetnek, mint a kizárás.
- 15.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
- (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
- (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették.
Ez módosítja a RRS 66. szabályt.
- 15.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

16. ÉRTÉKELÉS

- 16.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
- 16.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- (b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

17. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

18. LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 18.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

19. FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak. A vízen a Versenyrendezőség felszerelési ellenőre vagy a felmérő utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen a felmérési ellenőrzésre kijelölt helyre.

20. HIVATALOS HAJÓK

- 20.1. A hivatalos hajók jelölését az alábbi táblázat tartalmazza:

Hivatalos hajó	Jelölés
Versenyrendezőség	RC feliratú lobogó
Média	MEDIA feliratú lobogó

- 20.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

22. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

Tőkesúlyos hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.



23. BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tókesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

24. RÁDIÓKAPCSOLAT

24.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

24.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség az Alfa versenyterületen a VHF 71, a Bravo versenyterületen a VHF 78 csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslatozt a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

25. DÍJAZÁS

Az osztályok 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

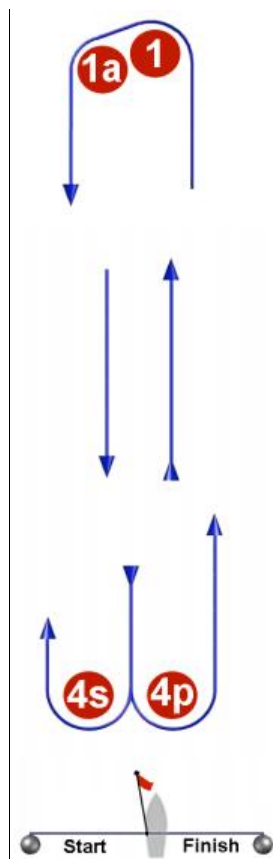
27. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

A MELLÉKLET



B MELLÉKLET



A pálya teljesítése: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish