

# 1 Vezetői összefoglaló

Egyesületünk a Balatonfüredi Yacht Club a Közép-Dunántúli Régió turisztikai keresleti és kínálati viszonyainak körültekintő elemzése alapján, a Balatonfüreden lévő belső kikötőjének korszerűsítését és akadálymentesítését határozta el. Teszi ezt a Balatonfüreden és a térségben jelentkező, minőségi kikötői szolgáltatás iránti megnövekedett kereslet kielégítésére, amely részben a Balaton és Balatonfüred városának természeti, kulturális adottságaiból adódik.

Fontosnak tartjuk, hogy a Balatonon – mely Magyarország első számú idegenforgalmi vonzereje Budapest után – kikötő építési és a további szálláshelybővítések, részben új hotelek építésével, valamint a meglévők korszerűsítésével – ezen túlmenően a vízi turizmushoz kapcsolódó attrakciók (pl.: európai és világszínvonalú vitorlásversenyek, bajnokságok stb.) támogatásban részesülhessenek. Egyesületünk a következő években az egyre növekvő hazai és külföldi érdeklődés alapján bővíteni szeretné a vízi turizmust segítő szolgáltatásait. Elő kívánjuk segíteni a balatoni idegenforgalom fellendítését, valamint a minőségi sportturizmus fejlődését. Ennek érdekében saját erőből illetve uniós támogatás felhasználásával új kikötőhelyeket szeretnénk építeni Balatonfüreden.

Jelen fejlesztési projekt elindítását a balatoni turizmus várhatóan további dinamikus fejlődése, és ezen belül a vitorlássport iránti egyre növekvő hazai és külföldi érdeklődés indokolja: az elmúlt években megrendezett egy-egy európai és világversenyünkön 250-300 résztvevő és mintegy 100-150 kísérő, az évente megrendezett 10-15 nagyobb hazai versenyeken, pedig ma már több ezer versenyző vesz részt, akik magukkal hozzák kísérőiket és családtagjaikat is Balatonfüredre.

*A projektünk megvalósulásának eredményeképpen a kikötőben a korábbi 22 férőhelyhez képest a megváltozott kikötői felosztásnak köszönhetően 29 hajót lesz képes befogadni. A kikötő korszerűsítésének köszönhetően 2 db új vendég helyet is kialakítunk. A kikötőben a teljes akadálymentesítést lehetővé tesszük, beépítésre kerül egy a mozgáskorlátozott személyeket a hajóba emelőszerkezet is.*

Projektünk részét képezi a műemléki jellegű sólyatér és sólya, valamint a mellette elhelyezkedő árbocdaru korszerűsítése, átalakítása. A projekt eredményeképpen +2 fő számára teremtünk munkalehetőséget. Megoldásra kerül a kikötőbe érkező vitorlás hajók szennyvíztartályának szennyvízleszívása, melyet a környezetvédelmi szempontok miatt nyugaton már kötelezővé tettek.

Szintén megoldásra várt a hajók villany és vízvételi lehetőségének megoldása. Ezt a projekt keretében megoldjuk.

A fejlesztés hatására a korszerűsített belső kikötő is bevonható lesz a különféle vitorlásversenyek és az oktatások szervezésébe.

A kikötő tervezésénél előtérbe helyeztük a környezeti elemeket legkevésbé terhelő műszaki megoldásokat, és a fenntartható fejlődés szempontjai szerint szervezzük meg üzemeltetését.

A 82,9 mFt összköltségvetésű beruházást 2010.10.01.-től 2011.09.30.-ig tartó időszak alatt tervezzük megvalósítani Balatonfüreden.