

## 16. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 16.1.** A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt VHF rádión keresztül információt sugároz a versenyzők részére. A Versenyrendezőség által használt VHF csatornát és hívójelét a Versenyrendezőség a nevezéskor közli.
- 16.2.** Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bementésének sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatozt a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.
- 16.3.** A versenyzők csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kommunikációra.

## 17. ÉRTÉKELÉS

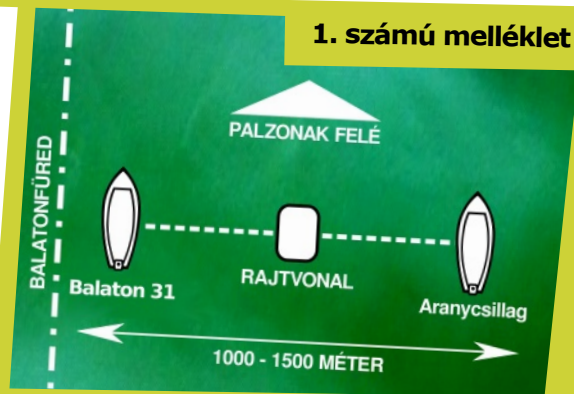
- 17.1.** Abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.
- 17.2.** Értékelésre kerül továbbá valamennyi önálló hajóosztály az abszolút befutó sorrendjében, illetve a Yardstick csoportok a részükre kiadott előnyszámok alapján.
- 17.3.** Amennyiben egy kiírt hajóosztályban 6 egységnél kevesebben neveznek előzetesen a VIHAR rendszerben, azt a saját Yardstick kategóriában értékelik.

## 18. DÍJKIOSZTÓ

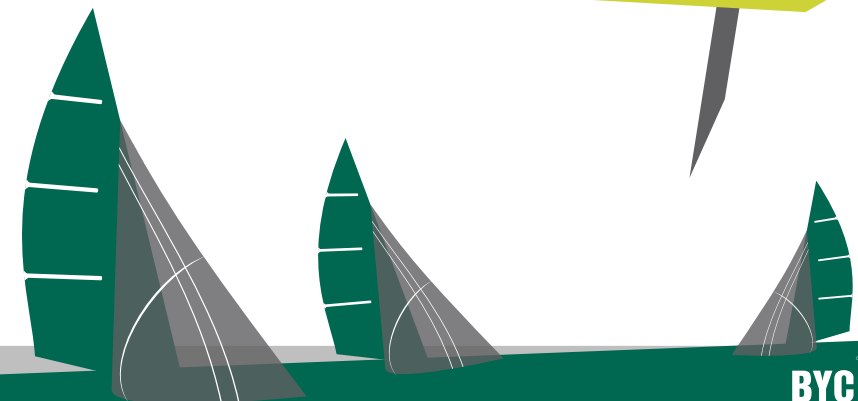
A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

## 19. SZAVATOSSÁG

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).



BALATONFÜRED, 2013. AUGUSZTUS 10.



**1. BEVEZETÉS**

- 1.1.** A verseny célja: Horváth Boldizsár emlékének megőrzése, hagyományos túraverseny a nagyhajós hajóosztályok részére.
- 1.2.** A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2013. augusztus 10.
- 1.3.** Résztevő hajóosztályok: A Versenyrendelkezések 5.2. pontja szerint.

**2. A VERSENY RENDEZŐJE**

- 2.1.** Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club
- 2.2.** Versenyvezető: Süle Péter
- 2.3.** Versenybírószám elnöke: Hantó István

**3. VERSENYSZABÁLYOK**

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek: A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok, a Magyar Vitorlás Szövetség Általános versenyutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata

**4. HIRDETÉSEK**

A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

**5. NEVEZÉS**

- 5.1.** Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül (<http://vihar.grepton.hu/vihar/>), 2013. július 22-én 0:00 órától 2013. augusztus 4-én 23:59 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben és helyen:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló, a rendszerben nem regisztrált összes irat,
  - a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
  - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

Amennyiben egy hajóosztályban az elektronikus előnevezés lezárásáig nem jelentkezik legalább 6 induló, az osztály hajói a megfelelő Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

- 5.2.** A nevezés helye: A Balatonfüredi Yacht Club Klubházának I. emeletén működő versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.).
- 5.3.** A nevezés ideje: 2013. augusztus 9-én 18.00-21.00 óra között és 2013. augusztus 10-én 7.00-8.00 óra között.
- 5.4.** A nevezés díja: 4.800 Ft/fő.
- Az 1995. január 1-jén és azután született versenyzők 2.500 Ft/fő nevezési díjat fizetnek.  
Az 1999. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

**6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK**

- 6.1.** A Versenyrendezés a versenyzőket a BYC személybejárójánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 6.2.** A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbcán tűzik ki.

**7. VERSENYPÁLYA**

A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Hajógyári-öböl – Balatonfüred útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.

**8. RAJT- ÉS CÉLVONAL**

- 8.1.** A balatonfüredi móló előtt kb. 400 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő rajthajó árboca és az attól délkeletre a nyílt vízen horgonyzó hajó narancsszínű lobogóval ellátott árboca közötti szakasz. A rajtvonalon egy fehér színű, henger alakú felfújt irányjelző bója is kihelyezésre kerül, amely akadálynak minősül. A rajtvonalról készült vázlatot az 1. számú melléklet írja le.
- 8.2.** A rajt és cél helye azonos. A célvonal a rajtvonalnál rövidebb, az utolsó szakasz irányára merőleges szakasz. A céljel egy fehér színű, henger alakú felfújt bója.

**9. PÁLYAJELEK**

- 9.1.** A pályajelek helyzete a kerülés sorrendjében WGS-84 rendszerben (2. számú melléklet):
- |                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. számú pályajel (Paloznak)       | É 46.967222 K 17.965667 |
| 2. számú pályajel (Tihany)         | É 46.915333 K 17.914167 |
| 3. számú pályajel (Hajógyári-öböl) | É 46.931500 K 17.879167 |
- 9.2.** A pályajeleknek elhagyáskor jobb kézre kell esni.

**10. RAJT, RAJTJÁRÁS**

- 10.1.** A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi hajóosztály részére: 2013. augusztus 10. 9.55 óra.
- 10.2.** A rajteljárással kapcsolatos jelzéseket a rajtvonal mindkét végén, egyszerre adják.
- 10.3.** A rajteljárás ideje alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel, csak a rajteljelzés után 3 perccel, amelyet egy hangjellel jeleznek.
- 10.4.** Tömeges korai rajt esetén a megismételt rajteljárás a lehető legkorábban, az 1. helyettesítő bevonása után 1 perccel kezdődik. Ez esetben a Versenyrendezés a RRS 30.2 szabály szerint jár el.

**11. RAJTIDŐ KORLÁTOZÁS**

A rajteljelzést követő 15 perc eltelté után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre.

**12. FUTAMIDŐ-KORLÁTOZÁS**

Az utolsó érvényes célba ért hajó befutási ideje: 2013. augusztus 10. 16.00 óra.

**13. BIZTONSÁG**

Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles a mentőmellényt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt.

**14. HIVATALOS HAJÓK**

A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.

**15. ÓVÁSI HATÁRIDŐ**

Az óvást legkésőbb az utolsó hajó célba érése után 1 órán belül írásban kell beadni a versenyirodán.

