



QUANTUM SAILS BYC KUPA UTÁNPÓTLÁS RANGLISTA VERSENY

Balatonfüred, 2016. szeptember 9-11.

Rendező szervezet:
Balatonfüredi Yacht Club

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

NP – a szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját

DP – a szabály megsértéséért járó büntetés a Versenybíróság döntésétől függ

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás versenyszabályaiban* meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség előírásait a 2016. évi Általános versenyutasítást kivéve alkalmazzák.
- 1.3 A versenyen a P függelék, A 42. szabály speciális eljárásai, a következő módosítással érvényes: ha egy hajó első büntetését célba érése után jelzik, elvégezheti a büntetését vagy tárgyalás nélkül vállalhat egy, az RRS 44.3(c) szabály alapján számítható 10%-os pontbüntetést.
- 1.4 Ha a különböző nyelvű dokumentumok között ellentmondás van, úgy az angolt kell irányadónak tekinteni.

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A Versenyrendezőség a versenyzőket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál kifüggetett hivatalos hirdetőablán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

3 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

A versenyutasítást érintő bármely módosítás a hatályba lépés napján 9:00 előtt kifüggesztésre kerül. A futamok napi tervezett időpontját a Versenyrendezőség egy, az előző napon 21:00 óráig kifüggesztett hirdetményben közli.

4 PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocán tűzik ki.
- 4.2 Az esemény pályájának lobogója egy A betűvel ellátott sárga lobogó. Ha egy jelzést a pályalobogó felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott pályára érvényes. Ez módosítja a Versenyjelzéseket.
- 4.3 Amikor az AP lobogót kitűzik a parton két hangjellel (egy a bevonásnál), az első figyelmeztető jelzést az AP bevonása után nem kevesebb, mint 40 perccel adják.
- 4.4 D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően nem kevesebb, mint 40 perc múlva adják.”
- 4.5 A V lobogó két hangjellel (egy a bevonásnál) jelentése: „A jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” Az első figyelmeztető jelzést a V lobogó bevonását követően nem kevesebb, mint 40 perc múlva adják.

5 FUTAMOK PROGRAMJA

5.1 A versenynapok minden hajóosztály részére: 2016. szeptember 9. és 11. között.

5.2 Futamok száma:

A Versenyrendezőség minden hajóosztálynak 8 futam lebonyolítását tervezi a következő napi bontásban:

2016. szeptember 9. 3 futam

2016. szeptember 10. 3 futam

2016. szeptember 11. 2 futam

- 5.3 Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja: 2016. szeptember 9-én 10:00 óra.
- 5.4 Az utolsó versenynapon (2016. szeptember 11-én) 14:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6 VERSENYTERÜLET

A versenypálya elhelyezkedését a hivatalos hirdetőtáblán közlik.

7 VERSENYPÁLYA

- 7.1 A futamokat trapézpályán rendezik. A Versenyutasítás A melléklete bemutatja a pályát, a szakaszok hozzávetőleges irányát, a pályajelek elhagyásának sorrendjét és irányát.
- 7.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később a rajthajón jelzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

8 PÁLYAJELEK

- 8.1 Az 1, 2, 3s, 3p és 5 pályajelek sárga színű, henger alakú felfújt bóják.
- 8.2 A rajtjelek versenyrendezőségi hajók.
- 8.3 A céljelek egy versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogóval ellátott bója.
- 8.4 A 3s és 3p jelek kaput alkotnak. Ha egy kapunál az egyik jel hiányzik, a helyén álló jelnek elhagyáskor bal kézre kell esni.

9 OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogók a következők:

Hajóosztály	Lobogó
420	kék alapon fekete osztályjelzés
Optimist	sárga alapon fekete osztályjelzés

10 RAJT

- 10.1 A hajók figyelmeztetése céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyrendezőség egy narancsszínű lobogót tűz ki egy hangjellel.
- 10.2 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.
- 10.3 Példa a rajtsorrendre: 420, Optimist
- 10.4 Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, távolodjanak el a rajtterületről a többi hajóosztály rajteljárásának idejére. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]
- 10.5 Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 10.6 Ha az U lobogót tűzik ki előkészítő jelzésként, a rajtjelzését megelőző utolsó percben a hajó testének, legénységének vagy felszerelésének egy része sem eshet a rajtvonal két végpontja és az első jel által meghatározott háromszögbe. Ha egy hajó megsérti ezt a szabályt és azonosítják, tárgyalás nélkül ki kell zárni, hacsak a futamot újra nem rajtoltatják, vagy újra nem vitorlázzák, vagy halasztják vagy érvénytelenítik a rajtjelzés előtt. Ez módosítja az RRS 26. szabályt.
- 10.7 A 30.3 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki:
A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

11 A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosítása esetén a versenyrendezőség az eredeti jeleket mozgatja.

12 CÉL

- 12.1 A célvonal egy versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót tartó árboca és a jobb oldali céljel pálya felőli oldala közötti szakasz.

- 12.2 A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

13 IDŐKORLÁTOK ÉS CÉLIDŐK

- 13.1 Az időkorlátok és a célidők az egyes hajóosztályoknak – percben – a következők:

Hajóosztály	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Célidő az első célba érőnek
420	90	20	60
Optimist	90	20	50

A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

- 13.2 Amely hajó osztályának első célba ért hajóját követő időkorláton belül nem ér célba, óvástárgyalás nélkül DNF-ként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

14 ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1 Óvási űrlapok a versenybírói irodán hozzáférhetők. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.
- 14.2 Az óvási idő minden egyes hajóosztálynak az utolsóként célba érő hajót követően a lehető leghamarabb kezdődik. Az óvási határidőt naponta határozzák meg és közlik a hivatalos hirdetőtáblán. Az óvási határidők osztályonként különbözhetnek.
- 14.3 A versenyzőknek szóló értesítéseket, hogy melyik tárgyalásra idézik be őket mint fél vagy mint tanú, az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül helyezik ki. A tárgyalásokat a versenyiroda mellett található versenybírói szobában tartják.
- 14.4 A Versenyrendezőség vagy a Versenybíróóság által benyújtott óvásokról is kihelyezik a közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítésére.
- 14.5 Kihelyezésre kerül a lista, amelyen a P függelék szerint büntetett hajók olvashatók.
- 14.6 Ha az RRS N1.4(b) szabályt alkalmazzák, a szabály szerinti tárgyalás kérésére vonatkozó határidő 30 perc azt követően, hogy a feleket értesítették a panel döntéséről.
- 14.7 A Versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai nem képezhetik egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 14.8 A Versenykiírás 15. pontja (Médiajogok) és a Versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjainak megsértéséért járó büntetések, ha Versenybíróóság úgy dönt, kisebbek is lehetnek, mint a kizárás.
- 14.9 Az utolsó versenynapon az újratárgyalási kérelmeket a következő határidők szerint kell benyújtani:
- (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező fél az előző napon értesült a döntésről;
 - (b) 15 percen belül a döntés kihirdetését követően, ha azt aznap hirdették ki;
 - (c) 15 percen belül a parton kitűzött érvénytelenítést követően.
- Ez módosítja a 66. szabályt.
- 14.10 Az utolsó versenynapon a Versenybíróóság döntésén alapuló orvoslati kérelmet a döntés kihirdetését követő 15 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 14.11 A nemzetközi versenybíróóság döntései az RRS 70.5 szabály értelmében véglegesek.

15 ÉRTÉKELÉS

- 15.1 A Versenykiírás 9. pontjának megfelelően.
- 15.2 Az RRS A11 szabály a következővel egészül ki: a 10.6 utasítás (U lobogó) szerinti kizárást UFD kóddal jelölik.

16 KÍSÉRŐMOTOROSOK [NP] [DP]

- 16.1 A Versenyrendezőség minden nap a napi első futam rajtja előtt 90 perccel edzői értekezletet tart a versenyközpontban. A megbeszélés célja, hogy az edzők véleményét nyilvánítsanak a versenyrendezéssel, versenyszervezéssel kapcsolatban, információt

szerezzenek a Versenyutasítás módosításairól és a versenyrendezésről általánosságban.

- 16.2 Az edzők, csapatvezetők és kísérmotorosok regisztrációjára a nevezés időtartamában kerül sor, amikor meg kell adni a kísért versenyzők rajtszámait. Egy kísérmotoros legfeljebb tíz versenyző hajó felügyeletét vállalhatja. A motorosokon csak a kíséretben vagy mentésben segítő személyek tartózkodhatnak. A regisztrált motorosvezetők felelősek a motorosok irányításáért a verseny teljes ideje alatt.
- 16.3 Amikor a Versenyrendezőség a rajtnál kítűzi a narancsszínű lobogót vagy a célnál a kék lobogót, a kísérmotorosok tartózkodjanak 50 méterrel a rajtvonal alatt és a 50 méterrel a célvonal felett.
- 16.4 A kísérmotorosok maradjanak kívül azokról a területekről, ahol a hajók versenyeznek, amíg minden hajó célba nem ért vagy kiállt a futamból, vagy a Versenyrendezőség érvénytelenítést nem jelzett.
- 16.5 A kísérmotorosok nem tartózkodhatnak a versenyterületen a futamban az első osztály figyelmeztető jelzésétől az utolsó osztály utolsó hajójának célba éréséig, kivéve, ha a Versenyrendezőség halasztást jelzett. Ekkor a halasztás végét jelentő jelzésig bemehetnek a versenyterületre. Ez az utasítás nem érvényes mentési helyzetekre.
- 16.6 Az itt felsorolt utasítások vélt megsértése tárgyalást eredményezhet a Versenybírósnál. A tárgyalás eredményeképp a versenybírósg döntésétől függő büntetést alkalmazhat a kísérmotoroshoz kötődő versenyzőkre (DPI) és szigoríthatja a kísérmotoros versenyterület körüli mozgását.

17 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 17.1 A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]
- 17.2 A segítséget kérő versenyzők nyitott kézzel integessenek. Ha a versenyző nem igényel segítséget, zárt ököllel integessen.
- 17.3 Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át a mentésben résztvevő hajóra.
- 17.4 Amely hajók a futamot feladni kényszerülnek, a lehető leghamarabb kötelesek értesíteni a Versenyrendezőséget. [NP] [DP]

18 LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

- 18.1 Versenyzők cseréje a Versenyrendezőség (távollétében a Versenybírósg) előzetes írásos engedélye nélkül nem megengedett.
- 18.2 Sérült vagy elveszett felszerelés cseréje csak a Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A csere iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a Versenyrendezőséghez.

19 HIVATALOS HAJÓK

- 19.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Versenybírósg	fehér színű lobogó JURY felirattal
Média	zöld színű lobogó MEDIA felirattal

- 19.2 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.
- 19.3 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti egy hajó általi orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

20 HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kíséző és a hivatalos hajókon.

21 RÁDIÓKAPCSOLAT [DP]

Egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

22 DÍJAZÁS

A Versenykiírás 12. pontjának megfelelően.

23 FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

24 BIZTOSÍTÁS

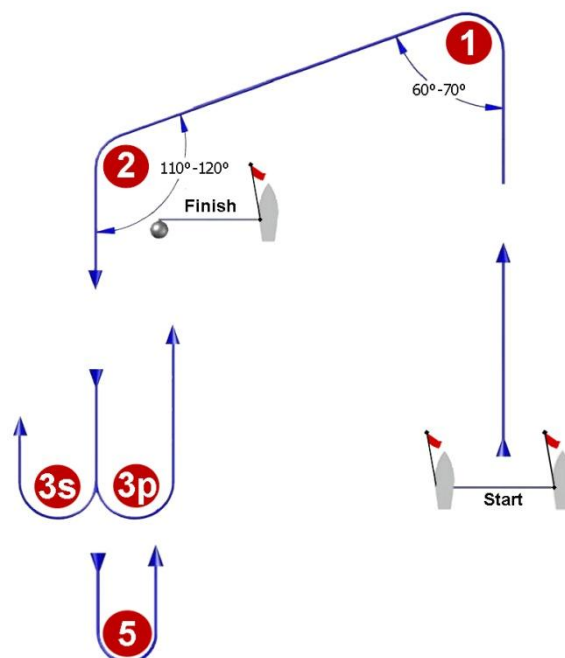
Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely legalább 5 millió Ft összegig biztosítson fedezetet.

BYC KUPA – UTÁNPÓTLÁS RANGLISTA VERSENY

Balatonfüred, 2016. szeptember 9-11.

Rendező szervezet:
Balatonfüredi Yacht Club

A MELLÉKLET



Pályajelek kerülési sorrendje:

420: Start – 1 – 2 – 5 – 2 – 5 – Finish
Optimist: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish