



X-35 ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

BALATONFÜRED, 2016. SZEPTEMBER 15-18.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club,
együttműködésben a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS) érvényesek.
- 1.3. A versenyt irányító összes szabályzatban
 - (a) [DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ,
 - (b) [NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.4. Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legmértányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”
- 1.5. Ha a nyelvek között ellentmondás van, akkor az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 2.1. A versenyzők a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek feleljenek meg.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál lévő hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 4.1. A versenyprogram módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbocán tűzik ki.
- 5.2. Amikor az AP lobogót kítűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 45 percre módosul.
- 5.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét.

6. VERSENYTERÜLET

- 6.1. A versenyterületet az 1. melléklet mutatja be.

7. VERSENYPROGRAM

7.1. A versenyprogramot az alábbi táblázat tartalmazza.

Dátum	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2016. szeptember 15.	11:00	3
2016. szeptember 16.	10:00	3
2016. szeptember 17.	11:00	2
2016. szeptember 18.	10:00	2

7.2. 2016. szeptember 15-én a megnyitót követően azonnal, 2016. szeptember 16-18 között a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tartanak. A versenyzői értekezletek helyszíne a Balatonfüredi Yacht Club rendezvényközpontja.

7.3. A versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a másnapra tervezett programot.

7.4. Az utolsó versenynapon, 2016. szeptember 18-án 14:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

8. OSZTÁLYLOBOGÓ

8.1. Az osztálylobogó a V kódlobogó lesz.

9. VERSENYPÁLYÁK

9.1. A futamokat up-and-down pályákon rendezik. A 2. melléklet ábrái mutatják be a pályákat, azok jelölését, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

9.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitzúzik a vitorlázandó pálya jelölését és az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

9.3. Pályarövidítés – az 1 és 1a jelek közötti szakaszt leszámítva – legkorábban a harmadik szakasz végén lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

10. PÁLYAJELEK

10.1. Az 1, 4s és 4p jelek fehér színű, henger alakú bóják lesznek. Az 1a jel egy sárga színű, vékony henger alakú bója lesz.

10.2. A rajt- és céljelek a versenyrendezőségi jelzőhajó és egy narancslobogót viselő jel lesznek.

10.3. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

11. RAJT

11.1. A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.

11.2. Egy rövidesen kezdődő rajteljárás esetén, a hajók figyelmeztetése céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitzúzásra kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

11.3. Amely hajó a rajtjelzését követő négy percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.

11.4. Ha az U lobogót tűzik ki, egy hajó testének, legénységének vagy felszerelésének egy része sem eshet a rajtvonal két végpontja és az első jel által meghatározott háromszögbe a rajtjelzést megelőző utolsó percben. Ha egy hajó megsérti ezt a szabályt és azonosítják, tárgyalás nélkül ki kell zárni, hacsak a futamot újra nem rajtoltatják vagy újra nem vitorlazzák. Ez módosítja az RRS 26. és az A5 szabályokat. Amikor az U lobogót tűzik ki előkészítő jelzésként, az RRS 29.1 szabály nem alkalmazható. Az U lobogós büntetést az UFD pontszámítási rövidítés jelöli. Ez módosítja az RRS A11 szabályt.

11.5. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 12.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jeleket fogja mozgatni.

13. A CÉL

- 13.1. A célvonal a versenyrendezőségi jelzőhajón (vagy célhajón) lévő narancsszínű lobogót viselő árbc és a célvonal végén lévő jel pálya felőli oldala között lesz.

14. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 14.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

15. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐ

- 15.1. Ha egy hajó sem vitorlázta végig a pályát és ért célba 90 percen belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 15.2. Ha egy hajó sem érte el az első jelet az első alkalommal 30 percen belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 15.3. A futamok célideje 60 perc. A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 15.4. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül oda kell benyújtani.
- 16.2. Az óvási határidő
- (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 60 perc, vagy
 - (b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy
 - (c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc közül a későbbi.
- 16.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a versenyirodával szemben lévő óvási szobában tartják.
- 16.4. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.
- 16.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.
- 16.6. Az [NP]-vel megjelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 16.7. A verseny utolsó versenynapján egy újratárgyalási kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
- (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
 - (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették.
- Ez módosítja az RRS 66. szabályt.
- 16.8. A verseny utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

17. ÉRTÉKELÉS

- 17.1. A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.
- 17.2. Az Országos Bajnokság érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.
- 17.3. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- (b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- (c) Ha nyolc, kilenc vagy tíz futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

18. [NP] [DP] BIZTONSÁG

- 18.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 18.2. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
- (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

19. [DP] LEGÉNYSÉG CSERÉJE

- 19.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 19.2. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 3. és 4. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.
- 19.3. A hajóknak a csereversenyzővel is meg kell felelniük az osztályszabályokban szereplő legénységi súlykorlátnak.

20. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 20.1. A versenyen az RRS 64.3(b) szabály szerint, az osztályszabályok értelmezéséért felelős testület az MVSZ Technikai Bizottsága.
- 20.2. Sérült vagy elveszett felszerelések cseréje vagy pótlása csak a versenyrendezés engedélyével lehetséges. A kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyirodára.

21. HIVATALOS HAJÓK

- 21.1. A hivatalos hajók jelzéseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezés	Fehér alapon fekete RC felirat
Óvási Bizottság	Fehér alapon piros JURY felirat
Sajtó és média	Zöld alapon fehér MEDIA felirat

- 21.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

22. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 22.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

23. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 23.1. Minden hajót vízre kell tenni 2016. szeptember 15-én 10:00 óráig.
- 23.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezés előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

24. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK

- 24.1. Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

25. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 25.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 25.2. A hajók számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a VHF 71 csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.
- 25.3. A hajók a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát adásra csak veszélyhelyzetben vagy a 18. utasításban szereplő értesítési követelmények teljesítésekor használhatják.

26. DÍJAZÁS

- 26.1. A versenyen a Versenykiírás 15. pontja szerinti díjak kerülnek kiosztásra.

27. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 27.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárás viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről.
- 27.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 27.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

28. BIZTOSÍTÁS

- 28.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLET



Középpont	Sugár
N 46° 55,593' E 17° 55,945'	2,7 km

2. MELLÉKLET – PÁLYARAJZOK

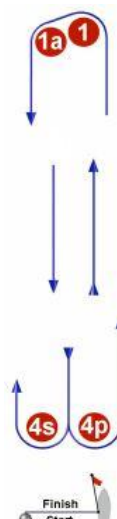
L



Up-and-down pálya

Jelzés	Jelek kerülési sorrendje
L2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – Finish
L3	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – Finish

LA



Up-and-down pálya az 1a terelővel

Jelzés	Jelek kerülési sorrendje
LA2	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish