



ROOSTER NYÍLT 29er ÉS OPTIMIST ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

BALATONFÜRED, 2018. SZEPTEMBER 27-30.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

JELÖLÉSEK:

- [DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.
- [SP]** A szabály megsértéséért a Versenyrendezőség tárgyalás nélkül standard büntetést alkalmazhat vagy tárgyalás esetén a büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat.
- [NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései,
 - a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
 - az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
 - az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- 1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes észszerű kérésnek feleljenek meg.
- 2.2 Azok a nem versenyben lévő hajók, amelyek olyan versenyterületen vannak, vagy olyan versenyterületen hajóznak át, ahol más hajók versenyeznek, ne zavarjanak éppen versenyző vagy hivatalos hajókat.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.
- 3.2 A közleményeket a <http://byc.hu/regatta/29er-opti/> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.



4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 4.1 A futamok időbeosztásának módosítását vagy a versenyterületek kiválasztását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocán tűzik ki.
 5.2 Amikor egy látható jelzést egy osztálylobogó vagy egy versenyterületet jelölő lobogó felett tűznek ki, akkor az csak arra az osztályra vagy versenyterületre vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.
 5.3 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint az alábbi táblázatban szereplő időkre módosul.

Versenyterület	Idő percben	
	29er	Optimist
Alfa	30	45
Bravo, Charlie	45	60

6. VERSENYFORMA

- 6.1 A 29er osztály hajói egy flottában versenyeznek, versenyük egy sorozatból fog állni.
 6.2 Az Optimist osztály hajóit két flottára osztják, és a versenyük az 1. melléklet szerint kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni.

7. VERSENYTERÜLETEK

- 7.1 A versenyterületeket a 2. melléklet mutatja be.
 7.2 A versenyterületeket az alábbi táblázatban szereplő lobogók jelölik.

Versenyterület	Lobogó
Alfa	sárga alapon fekete A betű
Bravo	zöld alapon fehér B betű
Charlie	fehér alapon fekete C betű

8. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

- 8.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 3. melléklet tartalmazza.
 8.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 3. melléklet frissítését.
 8.3 A versenyrendezőség egy osztályt nem később, mint két órával egy futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt új versenyterülethez rendelhet. Amikor azonban
 (a) az AP lobogót kitűzik a parton, a versenyterület legkésőbb 15 perccel az AP lobogó bevonása előtt módosítható, valamint
 (b) az AP lobogót kitűzik a vízen, a versenyterület módosítható. Ekkor a versenyrendezőség az L lobogót fogja kitűzni, és így hajózik át az új versenyterületre.
 8.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2018. szeptember 2-án 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.



9. OSZTÁLYLOBOGÓK

9.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály / Flotta	Lobogó
29er	fehér alapon piros 29er osztályjelzés
Optimist / sárga, arany	sárga alapon fekete osztályjelzés
Optimist / kék, ezüst	kék alapon fehér osztályjelzés

10. [DP] AZONOSÍTÁS

- 10.1 A hajók vagy a versenyzők kötelesek az alábbi utasítások szerint elhelyezni magukon, megjeleníteni vagy viselni a rendező szervezet által biztosított
- flottákat jelölő színes szalagokat (csak Optimist osztályban),
 - színes mezeket vezető versenyzőknek (1., 2. és 3. helyezettek),
 - [SP]** nyomkövető eszközöket (csak Optimist osztályban).
- 10.2 A versenyben lévő Optimisteknek a gaffjuk felső végéhez kell rögzíteniük egy, a flottájuknak megfelelő színű szalagot. A szalagok regisztrációkor vehetők át. Sérült vagy elvesztett szalagok a versenyirodán pótolhatók.
- 10.3 A második versenynaptól kezdve minden osztály első, második és harmadik helyezett versenyzőinek viselnie kell a rendező szervezet által biztosított színes mezeket. A mezek a versenyirodán, a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt két órával kezdődően érhetők el. A mezeket minden nap az osztály vagy flotta saját óvási határidején belül ugyanoda kell visszajuttatni.
- 10.4 **[SP]** A vízen tartózkodás teljes időtartama alatt minden Optimistnek nyomkövető eszközt kell elhelyezni magán. A nyomkövető eszközök a versenyirodán, a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt két órával kezdődően érhetők el. A nyomkövető eszközöket minden nap a flotta saját óvási határidején belül ugyanoda kell visszajuttatni.

11. VERSENYPÁLYÁK

- 11.1 A futamokat cirkáló-hátszél vagy trapéz pályákon rendezik. A 4A és 4B melléklet ábrái bemutatják a pályákat, azok jelölését, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 11.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a vitorlázandó pálya jelölését (csak a 29er osztály részére) és az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

12. JELEK

- 12.1 Az 1, 2, 3s, 3p, 4s és 4p jelek fehér színű felfújt hengerek lesznek. Az 1a jel sárga színű felfújt vékony sárga henger lesz.
- 12.2 A rajtjelek versenyrendezőségi hajók lesznek.
- 12.3 A céljelek
- a 29er osztály részére versenyrendezőségi hajók lesznek.
 - az Optimist osztály részére egy versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogóval ellátott jel lesznek.
- 12.4 Egy kapu a rajt után is kitűzhető.
- 12.5 Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.



13. RAJT

- 13.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.
- 13.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 13.3 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 75 méteres távolság.
- 13.4 Amely hajó a rajtjelzést követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 13.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

14. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 14.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

15. A CÉL

- 15.1 A célvonal
- a 29er osztály részére a céljeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.
 - az Optimist osztály részére a jobb oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

16. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 16.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
29er	50	20	15	30
Optimist	75	25	20	45

Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

- 16.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

17. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 17.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 17.2 Az óvási határidő minden egyes osztály vagy flotta részére az alábbi táblázatban szereplő percek lesznek, miután
- a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
 - kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Versenyterület	Idő percben
Alfa	75
Bravo, Charlie	90



Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

- 17.3 Az óvási határidőt követő 30 percen belül kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanútanúként neveztek meg őket. A tárgyalások akár 30 perccel az óvási határidő lejárta elé időzíthetők. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.
- 17.4 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásaírói szobáiról szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 17.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
- 17.6 Az osztályszabályok vagy a Versenykiírásban és a Versenyutasításban [DP]-vel vagy [SP]-vel jelölt szabályok megsértéséért, ha az eset tárgyalásra kerül, a büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ és az a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 17.7 A Versenykiírásban és a Versenyutasításban [SP]-vel jelölt szabályok megsértéséért a Versenyrendezőség tárgyalás nélkül standard büntetést alkalmazhat. Azonban a Versenyrendezőség óvhat egy hajót, ha a standard büntetést nem véli megfelelőnek. Egy standard büntetéssel büntetett hajót nem óvhat egy másik hajó ugyanezért az esetért, és egy másik hajó nem kérhet orvoslatot a Versenyrendezőség tevékenysége miatt. Ez módosítja az RRS 60.1, 63.1 és az A5 szabályokat.
- 17.8 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 17.9 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.

18. PONTSZÁMÍTÁS

- 18.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

19. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 19.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 19.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
 - (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

20. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 20.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 2. és 3. pontjában szereplő követelményeknek.
- 20.2 Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.



21. HIVATALOS HAJÓK

21.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

21.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

22. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

22.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak

- bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
- a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
- bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
- bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
- a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

22.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.

22.3 Az SI 22.1 és 22.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.

22.4 Ha a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezőség összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat.

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

23.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

24.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.



1. MELLÉKLET – KVALIFIKÁCIÓS ÉS DÖNTŐ SOROZATOK

1. KVALIFIKÁCIÓS SOROZAT

- 1.1 A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják.
- 1.2 Az előzetes besorolást 2018. szeptember 27-én 9:00 óráig teszik közzé, és azt a regisztráció kezdetekor a www.optimist.hu weboldalon elérhető ranglista alapján készítik el. A ranglistán nem szereplő hajókat egy, a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság osztja be.
- 1.3 A kvalifikációs sorozatban legalább két futam befejezése esetén a hajókat minden versenynapot követően újra flottákba sorolják. Ha az összes flotta ugyanannyi futamot fejezett be, a hajókat a sorozatban elfoglalt helyezésük alapján sorolják be. Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett.
- 1.4 A besorolást az alábbiak szerint végzik:

Helyezés a sorozatban	Flottabesorolás
1.	sárga
2.	kék
3.	kék
4.	sárga
stb.	

- 1.5 Az újrásorolás alapját a 21:00 órakor elérhető helyezések adják, függetlenül a még nem eldöntött óvásoktól és orvoslatoktól.
- 1.6 Ha egy versenynap végén nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, a következő napon a kevesebb futammal rendelkező flotta folytatja a versenyt addig, amíg az összes flotta ugyanannyi futamot nem teljesített. Ezt követően az összes hajó az új flottákban fog versenyezni.
- 1.7 Ha a kvalifikációs sorozat befejezésekor az egyik flotta több futamot fejezett be, mint a másik, az extra futamokat érvénytelenítik azért, hogy a kvalifikációs sorozatban mindegyik flottának ugyanannyi futama legyen.

2. DÖNTŐ SOROZAT

- 2.1 Ha a kvalifikációs sorozatban legalább négy futamot befejeztek, a hajókat az ott elfoglalt helyezésük alapján a döntő sorozat flottáiba osztják be. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt.
- 2.2 A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb az arany flottánál. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában, a többiek az ezüst flottában vitorlásszák.
- 2.3 Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót az arany flottába léptet elő.
- 2.4 A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük. Az arany flotta hajóit rangsorolják előre, kivéve azokat a hajókat, amelyeket a döntő sorozat egy futamából az RRS 5., 6. vagy 69. szabály szerint kizártak.



2. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



Versenyszerület	Hozzávetőleges közép pont	Átmérő	VHF rádiócsatorna
Alfa	N 46° 55,993' E 17° 54,587'	2,8 km	27
Bravo	N 46° 55,862' E 17° 57,079'	3,2 km	77
Charlie	N 46° 54,400' E 17° 55,484'	3,2 km	27 vagy 77

3. MELLÉKLET – A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

	2018. szeptember 27. Csütörtök		2018. szeptember 28. Péntek	
	Versenyszerület Figyelmeztető jelzés	#	Versenyszerület Figyelmeztető jelzés	#
29er	Alfa 11:00	4	Bravo 10:00	3
Optimist	Bravo Sárga: 11:00	3	Alfa Kék: 10:00	2
	Kék: 11:10	3	Sárga: 10:10	2



	2018. szeptember 29. Szombat		2018. szeptember 30. Vasárnap	
	Versenyterület Figyelmeztető jelzés	#	Versenyterület Figyelmeztető jelzés	#
29er	Alfa 10:00	4	Bravo 10:00	3
Optimist	Bravo	3	Alfa	2
	Arany: 10:00 Ezüst: 10:10	3	Arany: 10:00 Ezüst: 10:10	2

4A MELLÉKLET – 29er PÁLYARAJZOK

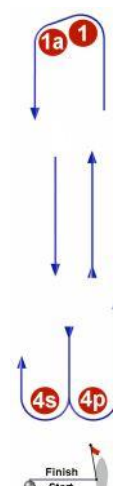
L



Cirkáló-hátszél pálya

Jelzés	Jelek kerülési sorrendje
L2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – Finish
L3	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – Finish

LA

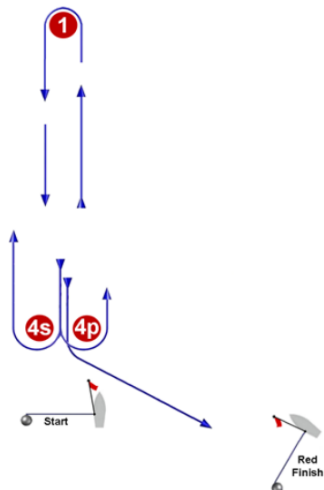


Cirkáló-hátszél pálya az 1a terelővel

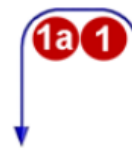
Jelzés	Jelek kerülési sorrendje
LA2	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish



LR



LRA

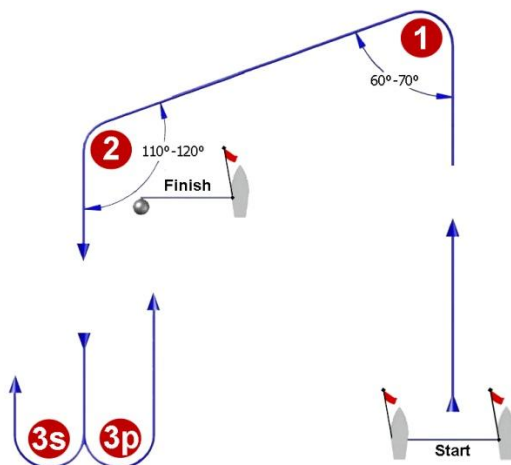


LR pálya az 1a tereől

Jelzés	Jelek kerülési sorrendje
LR2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Finish
LR3	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Finish

Jelzés	Jelek kerülési sorrendje
LRA2	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4p – Finish
LRA3	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4p – Finish

4B MELLÉKLET – OPTIMIST PÁLYARAJZ



Osztály	Jelek kerülési sorrendje
Optimist	Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish