



FÜRED KUPA ONE DESIGN TROPHY KUPA FORDULÓ REGINA REGATTA

BALATONFÜRED, 2018. AUGUSZTUS 11-12.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

- [NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- [DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), és
- (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.
- 1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

- 2.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál lévő hivatalos hirdetőablakon függesztik ki.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1 A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:00 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbocon tűzik ki.
- 4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” az Alfa versenyterületen „nem kevesebb, mint 45 percre”, a Bravo versenyterületen „nem kevesebb, mint 60 percre” módosul.

5. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 5.1 Versenyzői értekezlet: 2018. augusztus 11-én és 2018. augusztus 12-én 8:30 órakor a versenyközpontban.



5.2 Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2018. augusztus 11.	10:00	3
2018. augusztus 12.	10:00	3
Összes futamok száma:		6

5.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2018. augusztus 12-én 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK

6.1 Az osztálylobogók a következők:

Osztály	Lobogó
8mOD	sárga alapon piros 8M felirat
Asso99	sárga alapon piros Asso99 felirat
Elliott770	fehér alapon fekete E-770 felirat
J/24	fehér alapon kék osztályjelzés
Nautic	piros alapon fehér NAU felirat
Nautic 330	narancs alapon piros NAU 330 felirat
Regina	sárga alapon kék RAX felirat
Scholtz22	sárga alapon fekete S-22 felirat
Sudár Regatta	piros alapon fekete SR felirat
X-35	piros alapon kék X35 felirat

7. VERSENYTERÜLETEK

7.1 A versenyterületek helyét az 1. melléklet mutatja be.

7.2 A versenyterületek jelzése a következő:

Versenyterület	Lobogó
Alfa	Sárga alapon fekete A betű
Bravo	Zöld alapon fehér B betű

7.3 Ha egy jelzést egy versenyterület lobogója vagy egy osztálylobogó felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott versenyterületre vagy osztályra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

7.4 A résztvevő osztályok az egyes versenyterületeken a következők szerint oszlanak meg. Az osztályok felsorolása példa a rajtsorrendre.

Alfa versenyterület	Bravo versenyterület
J/24	Asso99
Scholtz22	X-35
Regina	8mOD
Sudár Regatta	Elliott770
	Nautic, Nautic 330

8. PÁLYA

8.1 A 2. melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét, és oldalát.



8.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. JELEK

9.1 Az 1, 1a, 4s és 4p jelek fehér színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják.

9.2 A 11.1 utasítás szerinti új jelek sárga színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják.

9.3 A rajtjelek egy Versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogót viselő jel.

9.4 A céljelek egy Versenyrendezőségi hajó és egy piros színű, kis méretű henger alakú felfújtt műanyag bója.

9.5 A 4s és 4p jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

10. A RAJT

10.1 A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.

10.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

10.3 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.

10.4 Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.

11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

11.1 A következő szakasz módosításakor a Versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.

11.2 Az 1. jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

12. A CÉL

12.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

13.1 Azokban az osztályokban, ahol az osztályszabályok megengedik, az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

14.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.



15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 15.2 Az óvási határidő minden egyes osztály részére
- a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 75 perc, vagy
 - a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 75 perc, vagy
 - a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc közül a későbbi.
- 15.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.
- 15.4 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 15.5 Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.
- 15.6 Az [NP]-vel megjelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 15.7 Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

16. PONTSZÁMÍTÁS

- 16.1 Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
- 16.2 (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- (b) Ha négy vagy annál több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 17.1 Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 18.2 Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak versenyrendezőség vagy az óvási bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 19.1 A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak. A vízen a technikai bizottság utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen a felmérési ellenőrzésre kijelölt helyre.



20. HIVATALOS HAJÓK

20.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hivatalos hajó	Jelölés
Versenyrendezőség	fehér RC feliratú lobogó
Média	zöld MEDIA feliratú lobogó

20.2 A rajt- és célvonalak végén álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

21.1 A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

22. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

22.1 A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

23. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK

23.1 Víz alatti légzőkészülékek és műanyagmedencék, vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható a hajók körül.

24. RÁDIÓKAPCSOLAT

24.1 [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

24.2 A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség az Alfa versenyterületen a VHF 27, a Bravo versenyterületen a VHF 77 csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti hajó általi orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

25. DÍJAZÁS

25.1 Az osztályok 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

26.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

27. BIZTOSÍTÁS

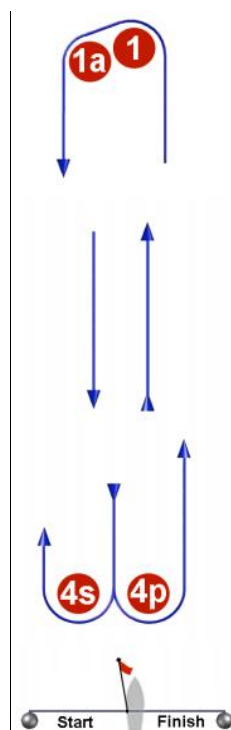
27.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.



1. MELLÉKLET – A VERSENYTERÜLETEK HELYE



2. MELLÉKLET – A PÁLYA



A jelek elhagyási sorrendje: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish