



## FÜRED KUPA ONE DESIGN TROPHY KUPA FORDULÓ

**BALATONFÜRED, 2019. AUGUSZTUS 10-11.**

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

### VERSENYUTASÍTÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK:

**[NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

**[DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

#### 1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlás verseny szabályai*ban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:

(a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), és

(b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.

1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

#### 2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

2.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál lévő hivatalos hirdetőablakon függesztik ki.

2.2 A közleményeket a <https://byc.hu/regatta/fured-kupa-one-design-verseny/> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

#### 3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

3.1 A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:00 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

#### 4. PARTI JELZÉSEK

4.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbocán tűzik ki.

4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” az Alfa versenyterületen „nem kevesebb, mint 45 percre”, a Bravo versenyterületen „nem kevesebb, mint 60 percre” módosul.



## 5. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

5.1 Versenyzői értekezlet: 2019. augusztus 10-én és 2019. augusztus 11-én 8:30 órakor a versenyközpontban.

5.2 Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2019. augusztus 10.	10:00	3
2019. augusztus 11.	10:00	3
<b>Összes futamok száma:</b>		<b>6</b>

5.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2019. augusztus 11-én 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

## 6. OSZTÁLYLOBOGÓK

6.1 Az osztálylobogók a következők:

Osztály	Lobogó
8mOD	sárga alapon piros 8M felirat
Asso99	sárga alapon piros Asso99 felirat
Elliott770	fehér alapon fekete E-770 felirat
J/24	fehér alapon kék osztályjelzés
Melges24	fehér alapon kék M24 felirat
Scholtz22	sárga alapon fekete S-22 felirat
Sudár Regatta	piros alapon fekete S.R felirat
X-35	piros alapon kék X 35 felirat

## 7. VERSENYTERÜLETEK

7.1 A versenyterületek helyét az 1. melléklet mutatja be.

7.2 A versenyterületek jelzése a következő:

Versenyszerület	Lobogó
Alfa	Sárga alapon fekete A betű
Bravo	Zöld alapon fehér B betű

7.3 Ha egy jelzést egy versenyszerület lobogója vagy egy osztálylobogó felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott versenyszerületre vagy osztályra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

7.4 A résztvevő osztályok az egyes versenyszerületeken a következők szerint oszlanak meg. Az osztályok felsorolása példa a rajtsorrendre.

Alfa versenyszerület	Bravo versenyszerület
Elliott770	Asso99
J/24	X-35
Scholtz22	Melges24
Sudár Regatta	8mOD



## 8. A PÁLYA

- 8.1 A 2. melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 8.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

## 9. JELEK

- 9.1 Az 1, 1a, 4s és 4p jelek fehér színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják.
- 9.2 A 11.1 utasítás szerinti új jelek sárga színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják.
- 9.3 A rajtjelek egy versenyrendezősi hajó és egy narancsszínű lobogót viselő jel.
- 9.4 A céljelek egy versenyrendezősi hajó és egy sárga színű, vékony henger alakú felfújtt műanyag bója.
- 9.5 A 4s és 4p jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 10. A RAJT

- 10.1 A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.
- 10.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 10.3 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.
- 10.4 Amely hajó a rajteljesítést követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.

## 11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 11.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezősi hajó egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítja.
- 11.2 Az 1. jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

## 12. A CÉL

- 12.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

## 13. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 13.1 Azokban az osztályokban, ahol az osztályszabályok megengedik, az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## 14. IDŐKORLÁTOZÁS

- 14.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percnél belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.





## 15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 15.2 Az óvási határidő minden egyes osztály részére
- a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 75 perc, vagy
  - a napi versenyzés végét a vízben történő jelzés kitűzését követő 75 perc, vagy
  - a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc közül a későbbi.
- 15.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.
- 15.4 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 15.5 Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

## 16. PONTSZÁMÍTÁS

- 16.1 Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
- 16.2 (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- (b) Ha négy vagy annál több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## 17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 17.1 Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

## 18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 18.2 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak versenyrendezőség vagy az óvási bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

## 19. HIVATALOS HAJÓK

- 19.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hivatalos hajó	Jelölés
Versenyrendezőség	fehér RC feliratú lobogó
Média	zöld MEDIA feliratú lobogó

- 19.2 A rajt- és célvonalak végén álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.



## 20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

20.1 A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

## 21. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

21.1 A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## 22. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK

22.1 Víz alatti légzőkészülékek és műanyagmedencék, vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható a hajók körül.

## 23. RÁDIÓKAPCSOLAT

23.1 [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adat-átvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

23.2 A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség az Alfa versenyterületen a VHF 27, a Bravo versenyterületen a VHF 77 csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajó általi orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

## 24. DÍJAZÁS

24.1 Az osztályok 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.

## 25. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

25.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## 26. BIZTOSÍTÁS

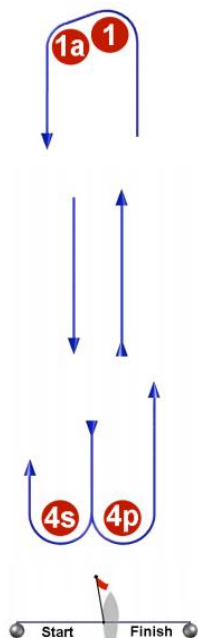
26.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.



## 1. MELLÉKLET – A VERSENYTERÜLETEK HELYE



## 2. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ



A jelek elhagyási sorrendje: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish