



## 2019. ÉVI J/24, MELGES 24 ÉS 8M ONE DESIGN ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

**BALATONFÜRED, 2019. AUGUSZTUS 29-SZEPTEMBER 1.**

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel,  
a Magyar J/24 Osztályszelettséggel, a Magyar Melges 24 Osztályszelettséggel és  
a Magyar 8m One Design Osztályszelettséggel

### VERSENYUTASÍTÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK:

- [NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- [DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál kisebb is lehet.

#### 1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás versenyabályabab* (továbbiabab: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- (a) A vitorlás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing),
  - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiabab: VR),
  - (c) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
  - (d) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
  - (e) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- 1.2 A J/24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:
- (a) A C.2.1(b) osztályszabályt és J.4.3 osztályszabály helyettesíti, amely korlátozottan megengedi a legénység tagjainak cseréjét.
  - (b) A C.10.2 osztályszabályt a J.2 osztályszabályban szereplő módosításokkal alkalmazák, amely korlátozásokkal megengedi tartalék spinnaker használatát.
- 1.3 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

#### 2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

- 2.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál lévő hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.
- 2.2 A közleményeket a <https://byc.hu/regatta/j24-megles24-8m-od-ob/> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.



### 3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1 A versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett figyelmeztető jelzése előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

### 4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocon tűzik ki.  
4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul.

### 5. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 5.1 Versenyzői értekezlet: 2019. augusztus 29-én 9:30 órakor, 2019. augusztus 30. és 2019. szeptember 1. között 8:30 órakor a versenyközpontban.  
5.2 Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2019. augusztus 29.	11:00	3
2019. augusztus 30.	10:00	3
2019. augusztus 31.	10:00	2
2019. szeptember 1.	10:00	2
<b>Összes futamok száma:</b>		<b>10</b>

- 5.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2019. szeptember 1-jén 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

### 6. OSZTÁLYLOBOGÓK

- 6.1 Az osztálylobogók a következők:

Osztály	Lobogó
Melges 24	fehér alapon kék M24 felirat
8m One Design	sárga alapon piros 8M felirat
J/24	fehér alapon kék osztályjelzés

### 7. VERSENYTERÜLET

- 7.1 A versenyterület helyét az 1. melléklet mutatja be.

### 8. A PÁLYA

- 8.1 A 2. melléklet ábrája bemutatja a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.  
8.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajó kitűzi az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.



## 9. JELEK

9.1 Az 1, 1a, 4s és 4p, valamint a 11.1 utasítás szerinti új jelek leírását az alábbi táblázat tartalmazza:

Osztály	1. jel	1a jel	4s és 4p jelek	Új jelek
Melges 24 8m One Design	fehér henger	vékony sárga henger	fehér henger	sárga henger
J/24	piros henger	vékony sárga henger	fehér henger	-

9.2 A rajt- és céljelek egy versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogót viselő jel.

9.3 A hátszélszakasz végén két jelből (4s és 4p) álló kaput alkalmaznak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 10. A RAJT

10.1 A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.

10.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

10.3 Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van. **[DP]**

10.4 Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

## 11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

11.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség

(a) a 8m One Design és a Melges 24 osztályok számára egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.

(b) a J/24 osztály számára az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

11.2 Az 1. jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

## 12. A CÉL

12.1 A célvonal a bal oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót tartó árboc és a jobb oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.





### 13. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

13.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
90	30	20	60

Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

13.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályokat.

### 14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

14.2 Az óvási határidő minden egyes osztály részére 75 perc lesz, miután

- (a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
- (b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Azonban amikor a paron tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

14.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanútanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.

14.4 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

14.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.

14.6 Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

### 15. PONTSZÁMÍTÁS

15.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

### 16. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

16.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

16.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
- (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.



## 17. LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

- 17.1 Legénység cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos engedélyével lehetséges.  
 17.2 Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak versenyrendezőség vagy a technikai bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani.

## 18. HIVATALOS HAJÓK

- 18.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

- 18.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

## 19. TÁMOGATÓ HAJÓK [DP]

- 19.1 A támogató hajóknak az elsőként rajtoló osztály előkészítő jelzésétől addig, amíg az összes hajó célba nem ér, fel nem adja a futamot vagy a versenyrendezőség halasztást vagy érvénytelenítést nem jelez, a versenyterülettel legalább 100 méterre kell elhelyezkednie.

## 20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 20.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

## 21. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 21.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.



## 1. MELLÉKLET – A VERSENYTERÜLET



Középpont	Sugár	VHF csatorna
N 46° 55,593' E 17° 55,945'	2,7 km	77

## 2. MELLÉKLET – A PÁLYA



Jelek kerülési sorrendje: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish