



# HORVÁTH BOLDIZSÁR EMLÉKVERSENY A YARDSTICK TROPHY KUPASOROZAT ÁLLOMÁSA

BALATONFÜRED, 2019. JÚLIUS 14.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

## VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

### RÖVIDÍTÉSEK:

**[NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

**[DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

### 1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
  - (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), és
  - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.
- 1.2 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. **[DP]**
- 1.3 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

### 2. ESEMÉNYHIRDETÉSEK **[NP]** **[DP]**

- 2.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó.

### 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1 A versenyre
  - (a) a nemzeti osztályokba (a Kalóz kivételével), a Melges24, az X-35, a J/24 vagy a Dragon osztályba tartozó hajók,
  - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség által regisztrált, Yardstick előnyszámmal rendelkező hajók, és
  - (c) a nyílt többtestű csoportokba tartozó hajók nevezhetnek.
- 3.2 A versenyre olyan versenyzők is nevezhetnek, akik nem felelnek meg a VR 3.1(a) és 3.1(b) pontjainak.
- 3.3 A hajókra vonatkozó részvételi követelmények közül a VR 3.3 pontját nem alkalmazzák.



### 3.4 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:

#### (a) Előnevezés

Előnevezés a következő linken elérhető előnevezési űrlap kitöltésével lehetséges 2019. július 11-én 23:59-ig: <http://byc.hu/regatta/horvath-boldizsar-emlekverseny-6/>  
Az előnevező hajók felelős személyeinek a helyszíni nevezés idejében szükséges a felelősségvállalási nyilatkozatot aláírniuk.

#### (b) Helyszíni nevezés

A Balatonfüredi Yacht Club (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.) klubszobájában működő helyszíni versenyirodán, 2019. július 13-án 19:00-21:00 óra között és 2019. július 14-én 7:30-8:00 óra között.

## 4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

### 4.1 A fejenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza.

Születési év	Előnevezés	Helyszíni nevezés
Felnőttek: 2000 és azelőtt	6.000 Ft	7.000 Ft
Ifjúságiak: 2001-2006	3.500 Ft	4.500 Ft
Mocók: 2007 és azután	1.500 Ft	2.500 Ft

### 4.2 Az előnevezés a nevezési díjak banki átutalással történő kiegyenlítésével válik érvényessé.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatonfüredi Yacht Club

Bankszámla: OTP Bank, 11736006-20402954

Közlemény: Horváth Boldizsár Emlékverseny – hajónév, vitorlaszám

Továbbá, a nevezési díjak a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben vagy bankkártyával egyenlíthetők ki. Helyszíni fizetésnél minden esetben a helyszíni nevezésre vonatkozó díjak érvényesek.

## 5. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK, PARTI JELZÉSEK

### 5.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál lévő hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.

### 5.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbcán tűzik ki.

### 5.3 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 30 percre” módosul.

## 6. IDŐBEOSZTÁS

### 6.1 A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

### 6.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2019. július 14-én 9:55 óra.

## 7. HELYSZÍN, VERSENYPÁLYA

### 7.1 A verseny a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjében kerül lebonyolításra. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

### 7.2 A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Hajógyári-öböl – Balatonfüred útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.





7.3 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 8. RAJT

- 8.1 A „hagyományos” hajók rajtvonala a balatonfüredi BAHART móló előtt kb. 400 m-re horgonyzó versenyrendezőségi jelzőhajó narancssárga lobogót viselő árboca és a tőle délkeleti irányban kitűzött narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A többtestű vagy libera típusú hajók rajtvonala a narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala és tőle délkeleti irányban kitűzött fehér színű, henger alakú felfújt bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A rajtjelek a rajtvonalak végeit meghatározó jelek. A rajtvonalakról készült vázlatot az 1. számú melléklet mutatja be.
- 8.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.3 A versenyrendezés a V kódlobogót tüzi ki osztálylobogóként.
- 8.4 Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig semmilyen bőszeles vitorla nem húzható a fedélzettől mérve 1 méternél magasabba. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. **[DP]**
- 8.5 Általános visszahívást követően a versenyrendezés a RRS 30.2 szabály szerint jár el.
- 8.6 Amely hajó a rajtjelzését követő 15 percnél később rajtol, el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

## 9. JELEK

- 9.1 Az 1, 2 és 3 jelek fehér színű, henger alakú felfújt műanyag bóják, helyzetük a kerülés sorrendjében, WGS-84 rendszerben az alábbi (lásd még a 2. számú mellékletet):
- |                               |              |              |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| 1. számú jel (Paloznak)       | N 46°58,033' | E 17°57,940' |
| 2. számú jel (Tihany)         | N 46°54,920' | E 17°54,850' |
| 3. számú jel (Hajógyári-öböl) | N 46°55,890' | E 17°52,750' |
- 9.2 Az 1, 2 és 3 jeleknek elhagyáskor jobb kézre kell esnie.

## 10. CÉL

- 10.1 A célvonal a versenyrendezőségi jelzőhajó narancssárga lobogót viselő árboca és egy narancsszínű lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonalával azonos, hossza annál kisebb és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

## 11. IDŐKORLÁTOZÁS

- 11.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2019. július 14-én 16:00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

## 12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 12.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 12.2 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érése után 30 perc.
- 12.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanú-



ként nevezeték meg őket. A tárgyalásokat versenyirodával szemközti óvási szobában tartják.

- 12.4 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 12.5 Az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

### 13. PONTSZÁMÍTÁS

- 13.1 Abszolút értékelésre kerül valamennyi nevezett és célba ért hajó.
- 13.2 Az egytestű hajók az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III) csoportjukban kerülnek értékelésre.
- 13.3 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók az abszolút célba érésük sorrendjében kerülnek értékelésre.

### 14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [DP]

- 14.1 Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]
- 14.2 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.
- 14.3 Skiff és Libera típusú, valamint a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérorhajót, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérorhajónak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal. [DP]

### 15. HIVATALOS HAJÓK

- 15.1 A versenyrendezésben közreműködő hajók fehér RC feliratú lobogót tűznek ki.
- 15.2 A média hajói zöld MEDIA feliratú lobogót tűznek ki.
- 15.3 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi jelzőhajó nem tűz ki azonosító lobogót.

### 16. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 16.1 A hulladék elhelyezhető a kíséror és a hivatalos hajók fedélzetén.

### 17. RÁDIÓKAPCSOLAT [DP]

- 17.1 Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.
- 17.2 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.
- 17.3 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 17.4 A versenyzők csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.





## 18. DÍJAK

18.1 Díjazásban részesülnek

- (a) az abszolút 1-3. helyezettek,
- (b) a Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei, és
- (c) a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók 1-3. helyezettjei.

## 19. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

19.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## 20. BIZTOSÍTÁS

20.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## 21. MÉDIAJOGOK

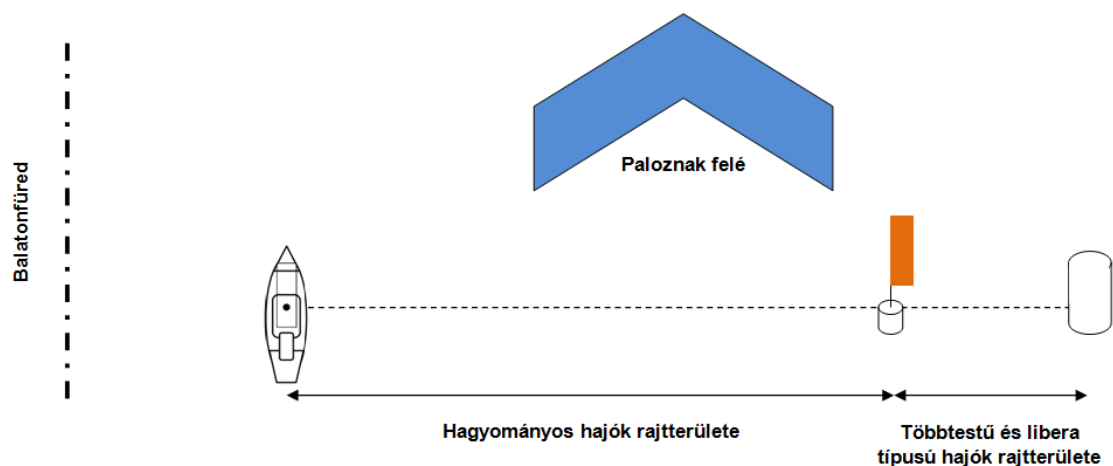
21.1 A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Balatonfüredi Yacht Club és a verseny támogatói szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## 22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

22.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:  
Balatonfüredi Yacht Club  
8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.  
E-mail: [byc@byc.hu](mailto:byc@byc.hu)  
Weboldal: [www.byc.hu](http://www.byc.hu)



## 1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A RAJTVONAL



## 2. SZÁMÚ MELLÉKLET: A JELEK HELYZETE

