

ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

2020.06.19-21.

ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

BALATONFÜRED, 2020. JÚNIUS 19-21.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

JELÖLÉSEK:

- [DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.
- [NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései,
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
 - (c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
 - (d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- 1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes észszerű kérésnek feleljenek meg.
- 2.2 Azok a nem versenyben lévő hajók, amelyek olyan versenyterületen vannak, vagy olyan versenyterületen hajóznak át, ahol más hajók versenyeznek, ne zavarjanak éppen versenyző vagy hivatalos hajókat.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.
- 3.2 A közleményeket a <https://byc.hu/regatta/byc-cup2020/> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 4.1 A futamok időbeosztásának módosítását vagy a versenyterületek kiválasztását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

2020.06.19-21.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocán tűzik ki.
5.2 Amikor egy látható jelzést egy osztálylobogó vagy egy versenyterületet jelölő lobogó felett tűznek ki, akkor az csak arra az osztályra vagy versenyterületre vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.
5.3 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint az alábbi táblázatban szereplő időkre módosul.

Versenyterület	Idő percben
Alfa, Bravo	60
Charlie	75

6. VERSENYFORMA

- 6.1 A Laser, a Laser Radial, a Laser 4.7 és az RS Feva osztály hajói egy flottában versenyeznek, versenyük egy sorozatból fog állni.
6.2 Az Optimist osztály hajóit két flottára osztják, és a versenyük az 1. melléklet szerint kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni.

7. VERSENYTERÜLETEK

- 7.1 A versenyterületeket a 2. melléklet mutatja be.
7.2 A versenyterületeket az alábbi táblázatban szereplő lobogók jelölik.

Versenyterület	Lobogó
Alfa	sárga alapon fekete A betű
Bravo	zöld alapon fehér B betű
Charlie	fehér alapon fekete C betű

8. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

- 8.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 3. melléklet tartalmazza.
8.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 3. melléklet frissítését.
8.3 A versenyrendezőség egy osztályt nem később, mint két órával egy futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt új versenyterülethez rendelhet. Amikor azonban
(a) az AP lobogót kitűzik a parton, a versenyterület legkésőbb 15 perccel az AP lobogó bevonása előtt módosítható, valamint
(b) az AP lobogót kitűzik a vízen, a versenyterület módosítható. Ekkor a versenyrendezőség az L lobogót fogja kitűzni, és így hajózik át az új versenyterületre.
8.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2020. június 21-én 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA

V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK

VERSENYE

2020.06.19-21.

9. OSZTÁLYLOBOGÓK

9.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály / Flotta	Lobogó
Laser	fehér alapon piros osztályjelzés
Laser Radial	zöld alapon piros osztályjelzés
Laser 4.7	sárga alapon piros osztályjelzés
Optimist / sárga, arany	sárga alapon fekete osztályjelzés
Optimist / kék, ezüst	kék alapon fehér osztályjelzés
RS Feva	fehér alapon színes osztályjelzés

10. [DP] AZONOSÍTÁS

10.1 A versenyben lévő Optimisteknek a gaffjuk felső végéhez kell rögzíteniük egy, a flottájuknak megfelelő színű szalagot. A szalagokat a rendező szervezet biztosítja, azok a regisztrációkor vehetők át. Sérült vagy elvesztett szalagok a versenyirodán pótolhatók.

11. VERSENYPÁLYÁK

11.1 A futamokat trapéz pályákon rendezik. A 4. melléklet ábrái bemutatják a pályákat, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

11.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

12. JELEK

12.1 A jelek az alábbiak lesznek:

Jel	Leírás
1, 2, 3s, 3p, 4s, 4p	fehér henger
5	sárga henger
1a	sárga vékony henger
rajtjelek	versenyrendezőségi hajók
céljelek	egy versenyrendezőségi hajó és egy sárga vékony henger
új jelek	sárga henger

12.2 Egy kapu a rajtjelzés után is kitűzhető.

12.3 Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

13. RAJT

13.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.

13.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legálább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

13.3 [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.

13.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

13.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA

V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK

VERSENYE

2020.06.19-21.

14. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

14.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.

15. A CÉL

15.1 A célvonal egy versenyrendezőségi hajó kék színű lobogót viselő árboca és a másik oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

16. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

16.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
Laser	90	30	20	50
Laser Radial	90	30	20	50
Laser 4.7	90	30	20	50
Optimist	75	25	20	45
RS Feva	75	25	20	45

Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

16.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

17. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

17.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

17.2 Az óvási határidő minden egyes osztály vagy flotta részére 90 perc lesz, miután

- (a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
- (b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 60 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

17.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobákban tartják.

17.4 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óváásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

17.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.

17.6 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

17.7 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.

ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

2020.06.19-21.

18. PONTSZÁMÍTÁS

18.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

19. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

19.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

19.2 A segítséget kérő versenyzők nyitott kézzel integessenek. Ha a versenyző nem igényel segítséget, zárt ököllel integessen.

19.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

(a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy

(b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

19.4 A vízen hagyott felügyelet nélküli hajók orrát élénk színű szalaggal kell megjelölni.

20. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

20.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 2. és 3. pontjában szereplő követelményeknek.

20.2 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

21. HIVATALOS HAJÓK

21.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

21.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

22. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

22.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak

(a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,

(b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,

(c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,

(d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és

(e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

22.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.

ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

2020.06.19-21.

- 22.3 Az SI 22.1 és 22.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.
- 22.4 Ha a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezés összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat. A versenyrendezés az alábbi VHF rádiócsatornákon kommunikál.

Osztályok	Rádiócsatorna
Laser, Laser Radial, Laser 4.7	VHF 77
Optimist, RS Feva	VHF 18

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 23.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 24.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

1. MELLÉKLET – KVALIFIKÁCIÓS ÉS DÖNTŐ SOROZATOK

1. KVALIFIKÁCIÓS SOROZAT

- 1.1 A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják.
- 1.2 Az előzetes besorolást 2020. június 19-én 8:00 óráig teszik közzé, és azt a regisztráció kezdetekor a www.optimist.hu weboldalon elérhető ranglista alapján készítik el. A ranglistán nem szereplő hajókat egy, a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság osztja be.
- 1.3 A kvalifikációs sorozatban legalább két futam befejezése esetén a hajókat minden versenynapot követően újra flottákba sorolják. Ha az összes flotta ugyanannyi futamot fejezett be, a hajókat a sorozatban elfoglalt helyezésük alapján sorolják be. Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett.
- 1.4 A besorolást az alábbiak szerint végzik:

Helyezés a sorozatban	Flottabesorolás
1.	sárga
2.	kék
3.	kék
4.	sárga
stb.	

- 1.5 Az újrásorolás alapját a 21:00 órakor elérhető helyezések adják, függetlenül a még nem eldöntött óvásoktól és orvoslaktól.

ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

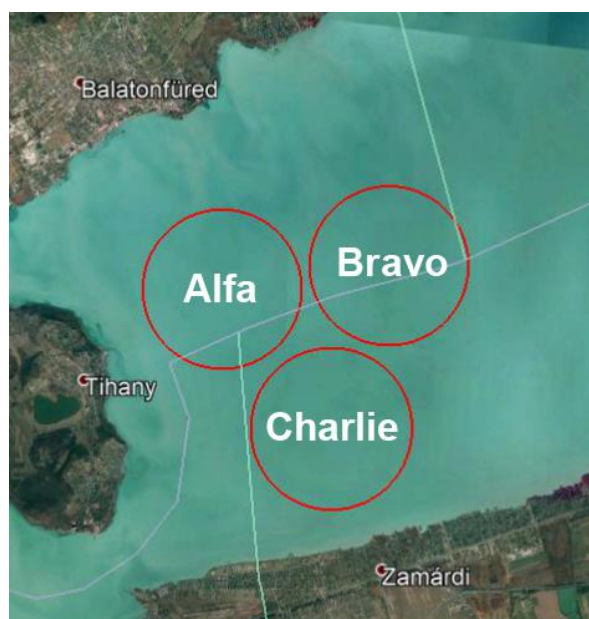
2020.06.19-21.

- 1.6 Ha egy versenynap végén nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, a következő napon a kevesebb futammal rendelkező flotta folytatja a versenyt addig, amíg az összes flotta ugyanannyi futamot nem teljesített. Ezt követően az összes hajó az új flottákban fog versenyezni.
- 1.7 Ha a kvalifikációs sorozat befejezésekor az egyik flotta több futamot fejezett be, mint a másik, az extra futamokat érvénytelenítik azért, hogy a kvalifikációs sorozatban mindegyik flottának ugyanannyi futama legyen.

2. DÖNTŐ SOROZAT

- 2.1 Ha a kvalifikációs sorozatban legalább négy futamot befejeztek, a hajókat az ott elfoglalt helyezésük alapján a döntő sorozat flottáiba osztják be. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt.
- 2.2 A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb az arany flottánál. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában, a többiek az ezüst flottában vitorlázzák.
- 2.3 Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót az arany flottába léptet elő.
- 2.4 A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük. Az arany flotta hajóit rangsorolják előre, kivéve azokat a hajókat, amelyeket a döntő sorozat egy futamából az RRS 5., 6. vagy 69. szabály szerint kizártak.

2. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



Versenyszerület	Hozzávetőleges közép pont	Átmérő
Alfa	N 46° 55,723' E 17° 55,155'	2,8 km
Bravo	N 46° 55,968' E 17° 57,487'	2,8 km
Charlie	N 46° 54,387' E 17° 56,747'	2,8 km

Oldal: 7 / 8

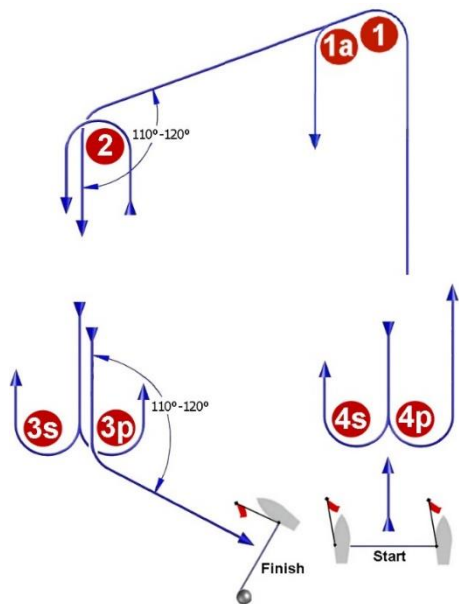
ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

2020.06.19-21.

3. MELLÉKLET – A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

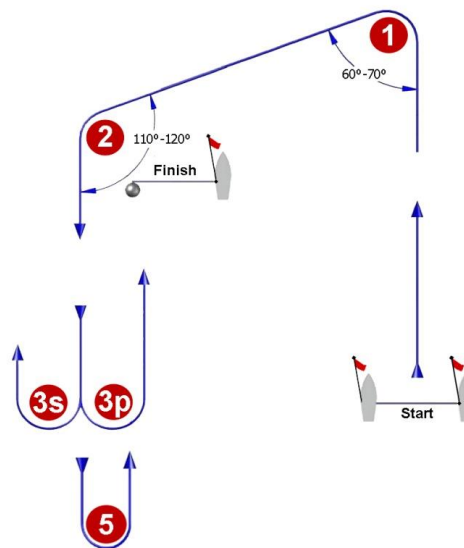
Osztály	2020. június 19. Péntek		2020. június 20. Szombat		2020. június 21. Vasárnap	
	Figyelmeztető jelzés	#	Figyelmeztető jelzés	#	Figyelmeztető jelzés	#
Laser	Bravo 10:00	3	Bravo 10:00	3	Bravo 10:00	3
Laser Radial	Bravo 10:07	3	Bravo 10:07	3	Bravo 10:07	3
Laser 4.7	Bravo 10:14	3	Bravo 10:14	3	Bravo 10:14	3
Optimist	Alfa Sárga: 10:07 Kék: 10:14	3 3	Alfa Kék: 10:07 Sárga: 10:14	3 3	Alfa Arany: 10:07 Ezüst: 10:14	3 3
RS Feva	Alfa 10:00	3	Alfa 10:00	3	Alfa 10:00	3

4. MELLÉKLET – PÁLYÁK



Jelek kerülési sorrendje:

Laser: Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
 Laser Radial: Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
 Laser 4.7: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish



Jelek kerülési sorrendje:

Optimist: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish
 RS Feva: Start – 1 – 2 – 5 – Finish

Oldal: 8 / 8