



# ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

**BALATONFÜRED, 2021. JÚNIUS 25-27.**

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

## VERSENYUTASÍTÁS

### BEVEZETÉS

A versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

### 1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlásás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

### 2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A futamok időbeosztásának módosítását vagy a versenyterületek kiválasztását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

### 3. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

3.1 A versenyzők és a támogató személyek feleljenek meg a verseny tisztségviselőitől érkező észszerű kéréseknek.

3.2 Azok a nem versenyben lévő hajók, amelyek olyan versenyterületen vannak, vagy olyan versenyterületen hajóznak át, ahol más hajók versenyeznek, ne zavarjanak éppen versenyző vagy hivatalos hajókat.

### 4. PARTI JELZÉSEK

4.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocán tűzik ki.

4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint az alábbi táblázatban szereplő időkre” módosul.

Versenyszerület	Idő percben
Alfa, Bravo	60
Charlie	75



## 5. VERSENYFORMA

- 5.1 Az ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 és RS Feva osztály hajói egy flottában versenyeznek, versenyük egy sorozatból fog állni.
- 5.2 Az Optimist osztály hajóit kettő flottára osztják, és a versenyük az 1. melléklet szerint kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni.

## 6. VERSENYTERÜLETEK

- 6.1 A versenyterületeket a 2. melléklet mutatja be.
- 6.2 A versenyterületeket az alábbi táblázatban szereplő lobogók jelölik.

Verenyterület	Lobogó
Alfa	sárga alapon fekete A betű
Bravo	zöld alapon fehér B betű
Charlie	fehér alapon fekete C betű

## 7. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

- 7.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 3. melléklet tartalmazza.
- 7.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 3. melléklet frissítését.
- 7.3 A versenyrendezőség egy osztályt nem később, mint két órával egy futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt új versenyterülethez rendelhet. Amikor azonban
- az AP lobogót kitűzik a parton, a versenyterület legkésőbb 15 perccel az AP lobogó bevonása előtt módosítható, valamint
  - az AP lobogót kitűzik a vízen, a versenyterület módosítható. Ekkor a versenyrendezőség az L lobogót fogja kitűzni, és így hajózik át az új versenyterületre.
- 7.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2021. június 27-én 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

## 8. OSZTÁLYLOBOGÓK

- 8.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály / Flotta	Lobogó
ILCA 7	fehér alapon piros osztályjelzés
ILCA 6	zöld alapon piros osztályjelzés
ILCA 4	sárga alapon piros osztályjelzés
Optimist / sárga, arany	sárga alapon fekete osztályjelzés
Optimist / kék, ezüst	kék alapon fehér osztályjelzés
RS Feva	fehér alapon színes osztályjelzés

## 9. [DP] AZONOSÍTÁS

- 9.1 A versenyben lévő Optimisteknek a gaffjuk felső végéhez kell rögzíteniük egy, a flottájuknak megfelelő színű szalagot. A szalagokat a rendező szervezet biztosítja, azok a regisztrációkor vehetők át. Sérült vagy elvesztett szalagok a versenyirodán pótolhatók.



## 10. VERSENYPÁLYÁK

- 10.1 A futamokat trapéz pályákon rendezik. A 4. melléklet ábrái bemutatják a pályákat, beleértve a szakaszok közötti hozzávetőleges szögeket, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 10.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

## 11. JELEK

- 11.1 A jelek az alábbiak lesznek.

Jel	Leírás
1, 2, 3s, 3p, 4s, 4p	fehér henger
5	sárga henger
1a	sárga vékony henger
rajtjelek	versenyrendezőségi hajók
céljelek	egy versenyrendezőségi hajó és egy sárga vékony henger
új jelek	sárga henger

- 11.2 A következő jelek kerülendő jelek: 1, 1a, 2 és 5.
- 11.3 A következő jelek kaput alkotnak: 3s és 3p, 4s és 4p. Egy kapu a rajtjelzés után is kitűzhető. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jel kerülendő jel, és elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 12. RAJT

- 12.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között van.
- 12.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 12.3 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.
- 12.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
- 12.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

## 13. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 13.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.

## 14. CÉL

- 14.1 A célvonal egy versenyrendezőségi hajó kék színű lobogót viselő árboca és a másik oldali céljel pálya felőli oldala között van.



## 15. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

15.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztályok	Futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4	90	30	20	50
Optimist, RS Feva	80	25	20	45

Ha egy hajó sem hagyta el az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

15.2 A célba érési időablak az az idő, amíg a hajóknak célba kell érniük, miután az első hajó végigvitorlázta a pályát és célba ért. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A5.1 és A5.2 szabályokat.

## 16. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 16.1 Az óvási határidő minden egyes osztály vagy flotta részére 90 perc lesz, miután
- az adott osztály vagy flotta a napi utolsó futamának utolsó hajója célba ér, vagy
  - kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- Azonban amikor a paron tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 60 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
- 16.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók. A tárgyalási kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 16.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobákban tartják.
- 16.4 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
- 16.5 Az RRS 62.2(a) és 66.2(a) szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon”-t „Egy sorozat utolsó napján”-ra kell cserélni.

## 17. PONTSZÁMÍTÁS

17.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

## 18. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 18.2 Amikor a hajók a versenyterületre érnek, vitorlázzanak el a versenyrendezőségi jelzőhajó közelében és mutassák meg egyértelműen a vitorlaszámukat.
- 18.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
  - a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.
- 18.4 A vízen hagyott felügyelet nélküli hajók orrát élénk színű szalaggal kell megjelölni.



## 19. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 19.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 4. és 5. pontjában szereplő követelményeknek.
- 19.2 Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal (amely lehet akár a futam után is) kell benyújtani a bizottsághoz.

## 20. HIVATALOS HAJÓK

- 20.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

## 21. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK HAJÓI SZÁMÁRA

- 21.1 A támogató személyek hajóinak azokon a területeken kívül kell tartózkodnia, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak
- bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
  - a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
  - bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
  - bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
  - a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 21.2 A támogató személyek hajóinak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartanak.
- 21.3 Az SI 21.1 és 21.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy támogató személy hajójára, ha az egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.
- 21.4 A versenyrendezőség az alábbi VHF rádiócsatornákat használja, hogy az RRS 37. szabály szerint kommunikáljon.

Osztályok	Rádiócsatorna
ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4	VHF 71
Optimist, RS Feva	VHF 27

Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató személyekre és a támogató személyek hajóira vonatkozó szabályokat.

## 22. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 22.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.



# 1. MELLÉKLET – KVALIFIKÁCIÓS ÉS DÖNTŐ SOROZATOK

## 1. KVALIFIKÁCIÓS SOROZAT

- 1.1 A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják.
- 1.2 Az előzetes besorolást 2021. június 25-én 8:00 óráig teszik közzé, és azt a regisztráció kezdetekor a [www.optimist.hu](http://www.optimist.hu) weboldalon elérhető ranglista alapján készítik el. A ranglistán nem szereplő hajókat egy, a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság osztja be.
- 1.3 A kvalifikációs sorozatban legalább két futam befejezése esetén a hajókat minden versenynapot követően újra flottákba sorolják. Ha az összes flotta ugyanannyi futamot fejezett be, a hajókat a sorozatban elfoglalt helyezésük alapján sorolják be. Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett.
- 1.4 A besorolást az alábbiak szerint végzik:

Helyezés a sorozatban	Flottabesorolás
1.	sárga
2.	kék
3.	kék
4.	sárga
és így tovább...	

- 1.5 Az újrásorolás alapját a 21:00 órakor elérhető helyezések adják, függetlenül a még nem eldöntött tárgyalási kérelmekről.
- 1.6 Ha egy versenynap végén nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, a következő napon a kevesebb futammal rendelkező flotta folytatja a versenyt addig, amíg az összes flotta ugyanannyi futamot nem teljesített. Ezt követően az összes hajó az új flottákban fog versenyezni.
- 1.7 Ha a kvalifikációs sorozat befejezésekor az egyik flotta több futamot fejezett be, mint a másik, az extra futamokat érvénytelenítik azért, hogy a kvalifikációs sorozatban mindegyik flottának ugyanannyi futama legyen.

## 2. DÖNTŐ SOROZAT

- 2.1 Ha a kvalifikációs sorozatban legalább négy futamot befejeztek, a hajókat az ott elfoglalt helyezésük alapján a döntő sorozat flottáiba osztják be. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt.
- 2.2 A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb az arany flottánál. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában, a többiek az ezüst flottában vitorlásszák.
- 2.3 Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót az arany flottába léptet elő.



- 2.4 A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük. Az arany flotta hajóit rangsorolják előre, kivéve azokat a hajókat, amelyeket a döntő sorozat egy futamából az RRS 69. szabály vagy a World Sailing 21. vagy 38. rendelkezése (lásd az RRS 6. szabályt) szerint kizártak.

## 2. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



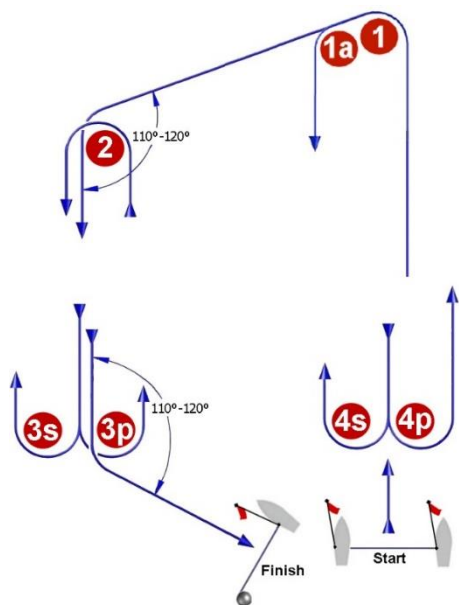
Versenyterület	Hozzávetőleges közép pont	Átmérő
Alfa	N 46° 55,723' E 17° 55,155'	2,8 km
Bravo	N 46° 55,968' E 17° 57,487'	2,8 km
Charlie	N 46° 54,387' E 17° 56,747'	2,8 km

## 3. MELLÉKLET – A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

Osztály	2021. június 25. Péntek		2021. június 26. Szombat		2021. június 27. Vasárnap	
	Figyelmeztető jelzés	#	Figyelmeztető jelzés	#	Figyelmeztető jelzés	#
ILCA 7	Bravo 10:00	3	Bravo 10:00	3	Bravo 10:00	3
ILCA 6	Bravo 10:07	3	Bravo 10:07	3	Bravo 10:07	3
ILCA 4	Bravo 10:14	3	Bravo 10:14	3	Bravo 10:14	3
Optimist	Alfa Sárga: 10:07 Kék: 10:17	3 3	Alfa Kék: 10:07 Sárga: 10:17	3 3	Alfa Arany: 10:07 Ezüst: 10:17	3 3
RS Feva	Alfa 10:00	3	Alfa 10:00	3	Alfa 10:00	3

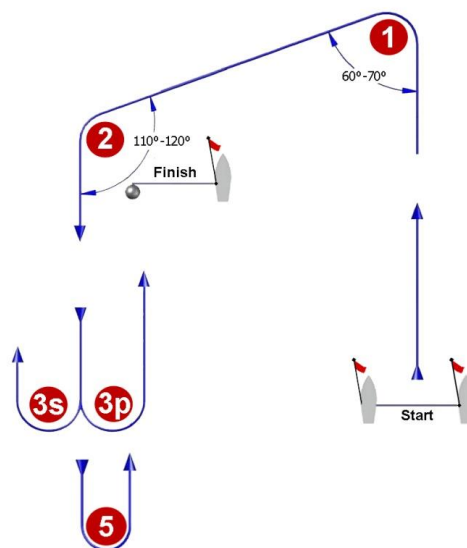


## 4. MELLÉKLET – PÁLYÁK



**Jelek kerülési sorrendje:**

ILCA 7: Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish  
 ILCA 6: Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish  
 ILCA 4: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish



**Jelek kerülési sorrendje:**

Optimist: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish  
 RS Feva: Start – 1 – 2 – 5 – Finish