



HORVÁTH BOLDIZSÁR EMLÉKVERSENY A YARDSTICK TROPHY ORSZÁGOS KUPASOROZAT ÁLLOMÁSA

BALATONFÜRED, 2022. JÚLIUS 10.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás verseny szabályában* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
 - (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), és
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.
- 1.2 Az osztályszabályok megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 1.3 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.
- 1.4 A verseny tisztviselőinek a COVID-19 útmutatások, protokollok vagy jogszabályok betartására irányuló ésszerű intézkedései akkor sem minősülnek helytelen cselekedetnek vagy mulasztásnak, ha később kiderül, hogy ezek szükségtelenek voltak.

2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1 A hivatalos hirdetőtábla a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál található.
- 2.2 A közleményeket a <https://byc.hu/regatta/horvath-boldizsar2022/> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 2.3 **[DP]** Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.
- 2.4 A vízen a versenyrendezés a VHF 18 csatornán tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezés által megadott VHF csatornát. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

Oldal: 1 / 6



3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 3.1 A versenyre a Magyar Vitorlás Szövetség által regisztrált, Yardstick előnyszámmal rendelkező hajók és a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók nevezhetnek.
- 3.2 A versenyre olyan versenyzők is nevezhetnek, akik nem felelnek meg a VR 3.1(a) és 3.1(b) pontjainak.
- 3.3 A hajókra vonatkozó részvételi követelmények közül a VR 3.3 pontját nem alkalmazzák.
- 3.4 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:
- (a) Előnevezés a következő linken elérhető előnevezési űrlap kitöltésével lehetséges 2022. július 4-én 23:59-ig: <https://byc.hu/regatta/horvath-boldizsar2022/>
- (b) Helyszíni nevezés a Balatonfüredi Yacht Club (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.) klubszobájában működő versenyirodán, 2022. július 9-én 18:00-21:00 óra között és 2022. július 10-én 7:30-8:00 óra között.
- 3.5 Regisztráció: a helyszíni nevezés helyén és idejében minden hajó felelős személyének regisztrálnia kell, amely során felelősségvállalási nyilatkozatot kell aláírnia.

4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

- 4.1 A személyenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza.

Születési év	Előnevezés	Helyszíni nevezés
Felnőttek: 2003 és azelőtt	8.000 Ft	9.000 Ft
Ifjúságiak: 2004-2009	4.500 Ft	5.500 Ft
Mocók: 2010 és azután	2.000 Ft	3.000 Ft

- 4.2 Az előnevezés a nevezési díjak banki átutalással történő kiegyenlítésével válik érvényessé.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatonfüredi Yacht Club

Bankszámla: OTP Bank, 11736006-20402954

Közlemény: Horváth Boldizsár Emlékverseny – hajónév, vitorlaszám

Továbbá, a nevezési díjak a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben vagy bankkártyával egyenlíthetők ki. Helyszíni fizetés esetén a helyszíni nevezésre vonatkozó díjak érvényesek.

5. [DP] HIRDETÉSEK

- 5.1 A hajók kötelezettek a rendező szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

6. PARTI JELZÉSEK

- 6.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbcán tűzik ki.
- 6.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 30 percre” módosul.

7. IDŐBEOSZTÁS

- 7.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2022. július 10-én 9:55 óra.



8. HELYSZÍN, VERSENYPÁLYA

- 8.1 A verseny helyszíne a Balatonfüredi Yacht Club kikötője. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.
- 8.2 A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Hajógyári-öböl – Balatonfüred útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.
- 8.3 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

9. RAJT

- 9.1 A „hagyományos” hajók rajtvonala a balatonfüredi BAHART móló előtt kb. 400 m-re horgonyzó versenyrendezőségi jelzőhajó narancs lobogót viselő árboca és a tőle délkeleti irányban kitért narancs lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A többtestű, szkiff és libera típusú hajók rajtvonala a narancs lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala és tőle délkeleti irányban kitért sárga színű, henger alakú felfújt bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A rajtjelek a rajtvonalak végeit meghatározó jelek. A rajtvonalakról készült vázlatot az 1. számú melléklet mutatja be.
- 9.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitérésre kerül a rajtvonalon a narancs lobogó egy hangjellel.
- 9.3 A versenyrendezés egy fehér alapon fekete V betűvel ellátott lobogót tűz ki osztálylobogóként.
- 9.4 **[DP]** Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig semmilyen bőszeles vitorla nem húzható a fedélzettől mérve 1 méternél magasabbra. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.
- 9.5 Általános visszahívást követően a versenyrendezés a RRS 30.2 szabály szerint jár el.
- 9.6 Amely hajó a rajtjelzését követő 15 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

10. JELEK

- 10.1 Az alábbi táblázat tartalmazza állomások szerint a kerülendő jelek GPS koordinátáit és az elhagyás oldalát (lásd még a 2. számú melléklet térképét):

Állomás	GPS koordináták (WGS 84)		Elhagyáskor ... kézre essen
Paloznak	N 46°58,033'	E 17°57,940'	jobb
Tihany	N 46°54,920'	E 17°54,850'	jobb
Hajógyári-öböl	N 46°55,890'	E 17°52,750'	jobb

- 10.2 Az összes kerülendő jel sárga henger.

11. CÉL

- 11.1 A célvonal a bal oldali versenyrendezőségi jelzőhajó kék lobogót viselő árboca és a jobb oldali narancs lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonallal azonos, hossza annál kisebb és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

12. IDŐKORLÁTOZÁS

- 12.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2022. július 10-én 16:00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.



13. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 13.1 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érése után 30 perc.
- 13.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók. A tárgyalási kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 13.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. A tárgyalásokat versenyirodával szemközti versenybírói szobában tartják.

14. PONTSZÁMÍTÁS

- 14.1 Abszolút értékelésre kerül valamennyi nevezett hajó.
- 14.2 Az egytestű hajók az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III) csoportjukban kerülnek értékelésre.
- 14.3 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók az abszolút célba érésük sorrendjében kerülnek értékelésre.
- 14.4 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

15. [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 15.1 Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb értesítse a versenyrendezőséget.
- 15.2 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók versenyzői és a trapézt használó legénység esetében a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák az RRS 40.1 szabályt. Más versenyzők esetében első- vagy másodfokú viharjelzés idején alkalmazzák az RRS 40.1 szabályt.
- 15.3 A kabin nélküli többtestű, szkiff és libera típusú hajók nevezésükkor nevezik meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérehajót, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérehajónak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

16. HIVATALOS HAJÓK

- 16.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

17. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 17.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.

18. DÍJAK

- 18.1 A következő díjak kerülnek kiosztásra:
- Abszolút 1-3. helyezett,
 - Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei, és
 - a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók 1-3. helyezettjei.



19. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

19.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

20. BIZTOSÍTÁS

20.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

21. MÉDIAJOGOK

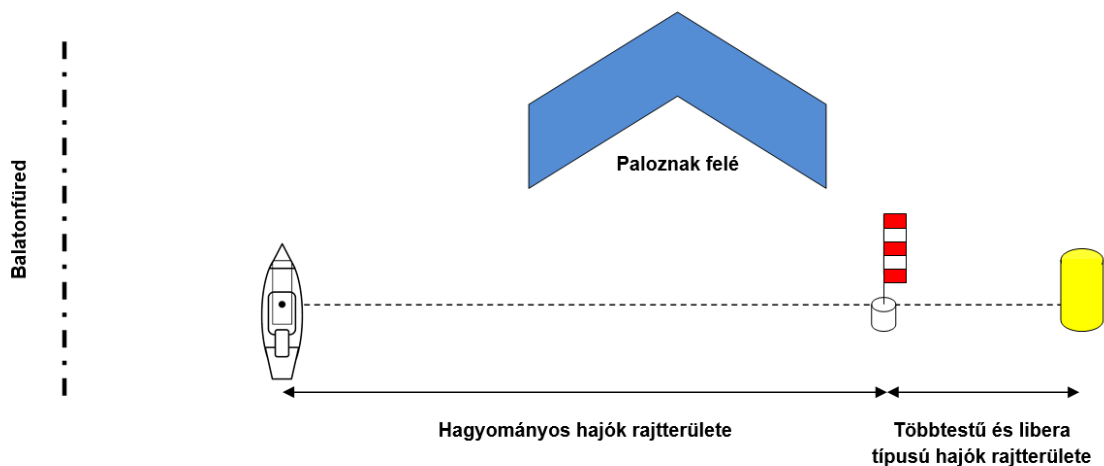
21.1 A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

22.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:
Balatonfüredi Yacht Club
8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.
E-mail: byc@byc.hu
Weboldal: www.byc.hu



1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A RAJTVONAL



2. SZÁMÚ MELLÉKLET: A JELEK HELYZETE

