



## 2022. ÉVI J/24 NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÉS SUDÁR REGATTA ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

**BALATONFÜRED, 2022. AUGUSZTUS 24-27.**

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

### VERSENYUTASÍTÁS

#### BEVEZETÉS

A versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

#### 1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlás verseny szabályokban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

#### 2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

#### 3. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

3.1 A versenyzők és a támogató személyek feleljenek meg a verseny tisztségviselőitől érkező észszerű kéréseknek.

#### 4. PARTI JELZÉSEK

4.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocán tűzik ki.

4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul.

#### 5. VERSENYTERÜLET

5.1 A versenyterületet az 1. melléklet mutatja be.

#### 6. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

6.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját a 2. melléklet tartalmazza.

6.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 2. melléklet frissítését.

6.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2022. augusztus 27-én 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

Oldal: 1 / 5



## 7. OSZTÁLYLOBOGÓK

7.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály	Lobogó
J/24	fehér alapon kék osztályjelzés
Sudár Regatta	piros alapon fekete S.R felirat

## 8. A VERSENYPÁLYA

- 8.1 A 3. melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.  
 8.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajó kitézi az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

## 9. JELEK

9.1 A jelek az alábbiak lesznek.

Jel	Leírás
1, 4s, 4p	sárga henger
1a	sárga vékony henger
rajtjelek	egy versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogót viselő jel
céljelek	egy versenyrendezőségi hajó és egy sárga vékony henger
új jelek	narancs henger

9.2 Az 1 és 1a jelek kerülendő jelek.

9.3 A 4s és 4p jelek kaput alkotnak. Egy kapu a rajtjelzés után is kitézhető. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jel kerülendő jel, és elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 10. A RAJT

- 10.1 A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancs lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között van.  
 10.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancs lobogó egy hangjellel.  
 10.3 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.  
 10.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.  
 10.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

## 11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 11.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.  
 11.2 Az 1. jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitézni.

## 12. A CÉL

- 12.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között van.

Oldal: 2 / 5



### 13. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

13.1 Az időkorlátozások és a célidő (percben) az alábbiak.

A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
90	30	20	50

Ha egy hajó sem került az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

13.2 A célba érési időablak az az idő, amíg a hajóknak célba kell érniük, miután az első hajó végigvitorlázta a pályát és célba ért. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A5.1 és A5.2 szabályokat.

### 14. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

14.1 Az óvási határidő minden egyes osztály részére 75 perc lesz, miután

- (a) az adott osztály a napi utolsó futamának utolsó hajója célba ér, vagy
- (b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 45 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

14.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók. A tárgyalási kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

14.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.

14.4 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.

### 15. PONTSZÁMÍTÁS

15.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

### 16. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

16.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

16.2 Amikor a hajók a versenyterületre érnek, vitorlázzanak el a versenyrendezőségi jelzőhajó közelében és mutassák meg egyértelműen a vitorlaszámukat.

16.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
- (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

### 17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

17.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 4. és 5. pontjában szereplő követelményeknek.

Oldal: 3 / 5





17.2 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal (amely lehet akár a futam után is) kell benyújtani a bizottsághoz.

## 18. HIVATALOS HAJÓK

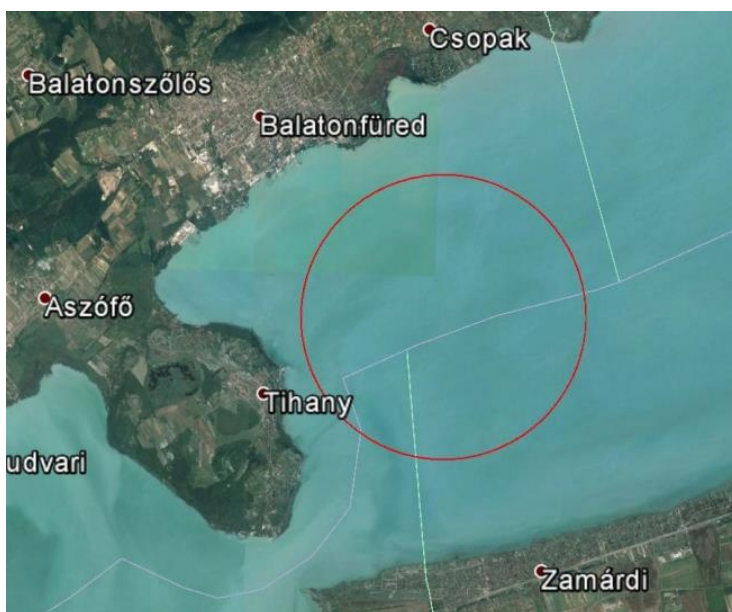
18.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

## 19. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

19.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.

# 1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLET



Hozzávetőleges közép pont	Átmérő	VHF
N 46° 55,593' E 17° 55,945'	5,4 km	18

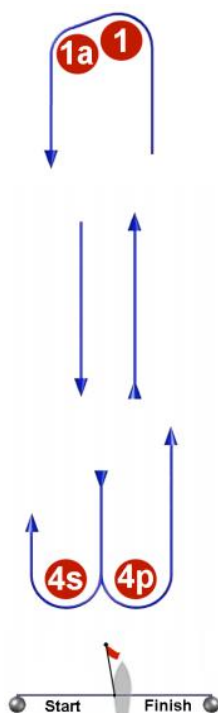
Oldal: 4 / 5



## 2. MELLÉKLET – A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

Osztály	2022. augusztus 24. Szerda		2022. augusztus 25. Csütörtök		2022. augusztus 26. Péntek		2022. augusztus 27. Szombat	
	Figy. jelzés	#	Figy. jelzés	#	Figy. jelzés	#	Figy. jelzés	#
<b>J/24</b>	10:00	3	10:00	3	10:00	2	10:00	2
<b>Sudár Regatta</b>	10:05	3	10:05	3	10:05	2	10:05	2

## 3. MELLÉKLET – A VERSENYPÁLYA



Jelek kerülési sorrendje: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish

Oldal: 5 / 5